



Masterplan Mobilität 2030

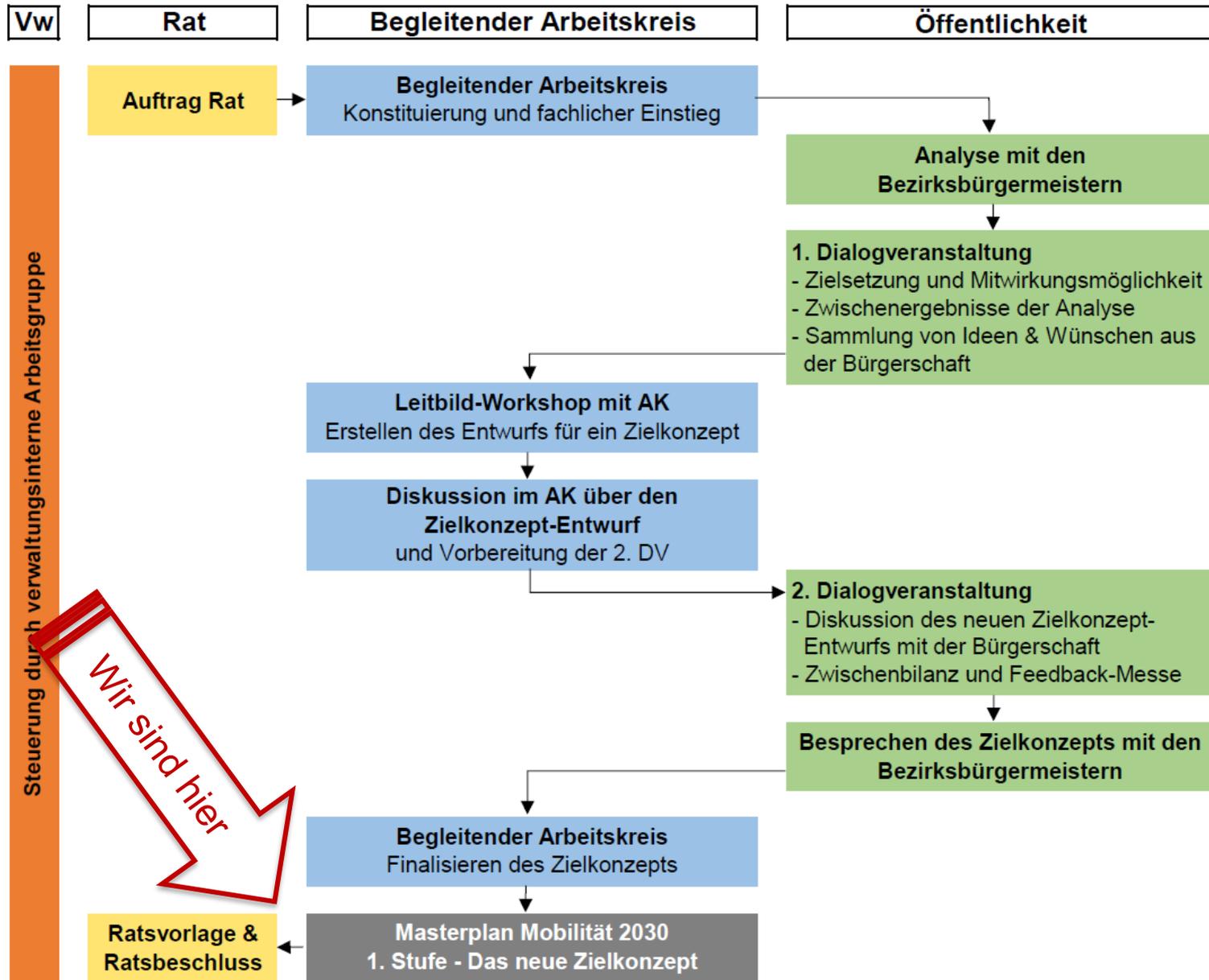
Andreas Meißner, stv. BL Mobilitätsplanung
Stadtplanungs- und Bauordnungsamt

Stadt Dortmund
Stadtplanungs- und
Bauordnungsamt



- Masterplan Mobilität 2030
 - Der Prozess
 - Die acht Zielfelder
 - Laufende und geplante Teilkonzepte
 - Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität

Prozess: Der Weg zur Strategie – MM 2030 Stufe 1 masterplan **mobilität** 2030



Leitung: Stadtrat und Planungsdezernent Ludger Wilde

Geschäftsführung: Stadtplanungs- und Bauordnungsamt

ADAC

ADFC

Beirat Nahmobilität

DSW21

Polizeipräsidium Dortmund

Runder Tisch zur Prävention
von Kinderunfällen

Tiefbauamt

VCD (Verkehrsclub
Deutschland)

Beirat der
Unteren
Naturschutz-
behörde

Behindertenpolitisches
Netzwerk

Gleichstellungsbeauftragte

Inklusionsbeauftragte

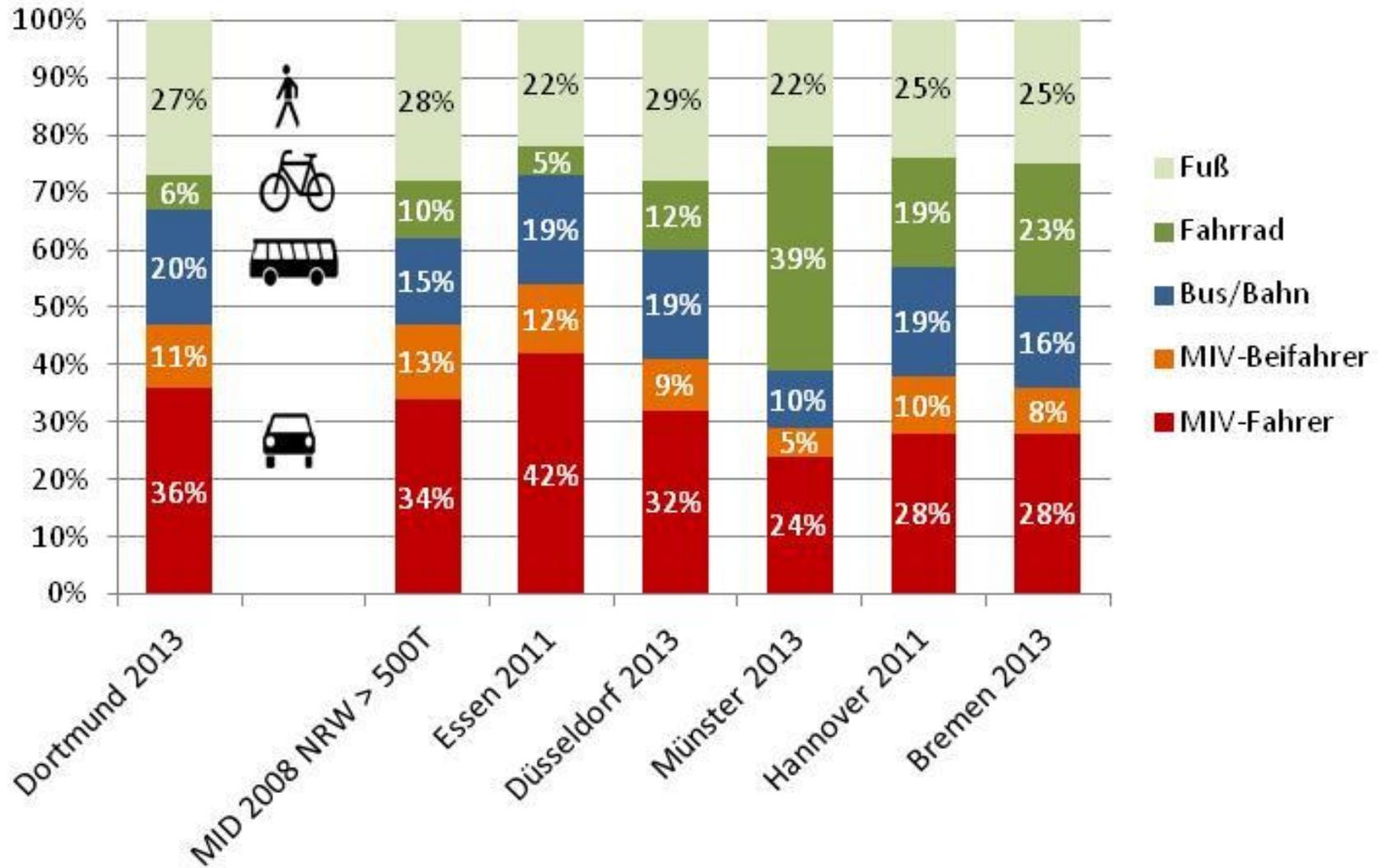
Integrationsrat

Jugendring

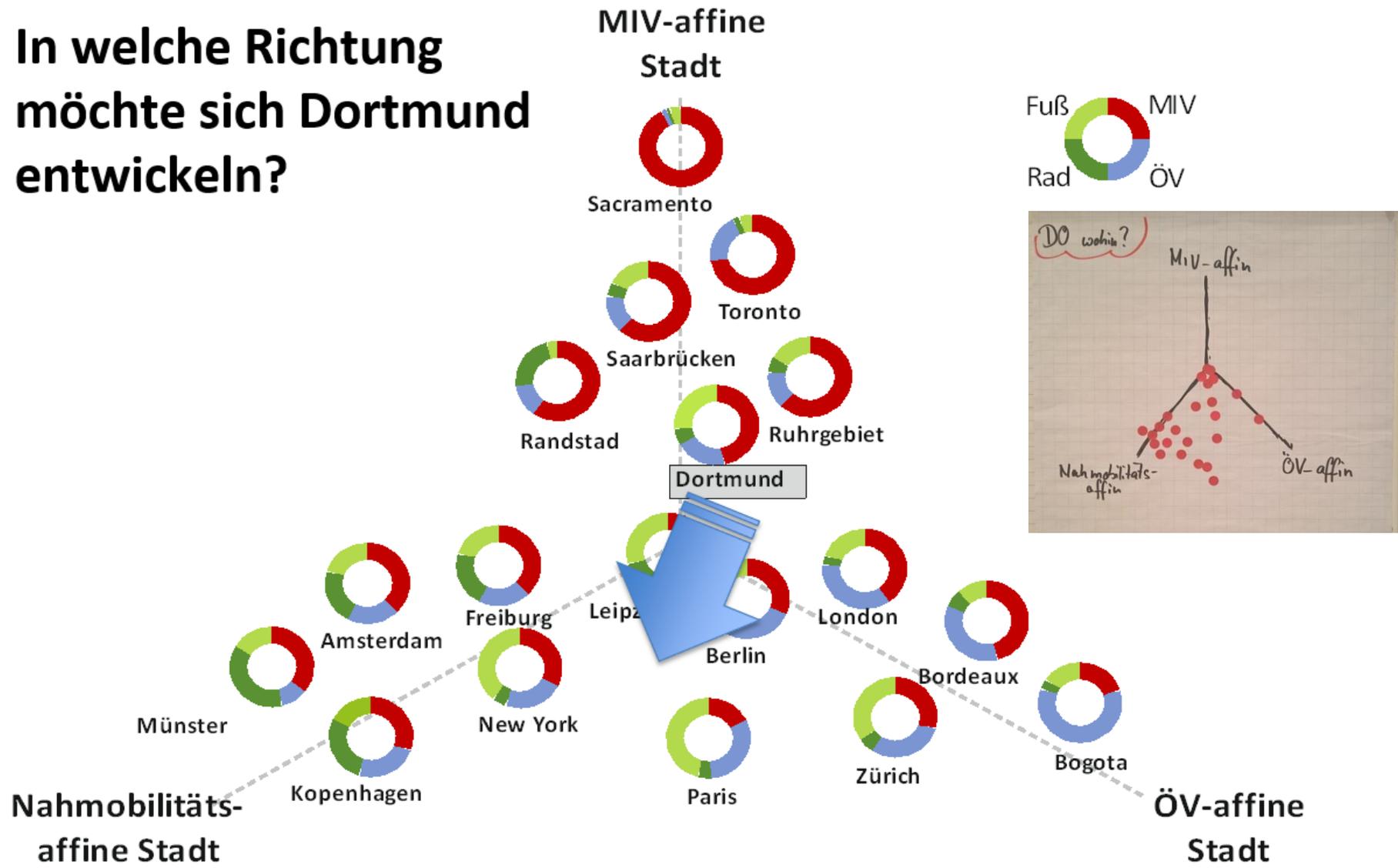
Seniorenbeirat

Handelsverband NRW
Handwerkskammer DO
IHK zu Dortmund
Wirtschaftsförderung

Ratsfraktion AfD
Ratsfraktion B90/Grüne
Ratsfraktion CDU
Ratsfraktion FDP
Ratsfraktion Die Linke & Piraten
Ratsfraktion SPD



In welche Richtung möchte sich Dortmund entwickeln?



(Darstellung: Planersocietät)

(unvollständige) Liste an zukünftigen Herausforderungen für Entscheidungen, die die Mobilität beeinflussen und daher im Zielkonzept mit bedacht sind:

- Demographischer Wandel
- neue Lebens- und Mobilitätsstile (z.B. „nutzen statt besitzen“)
- Multimodalität, Mobilitätsvielfalt
- Fahrrad-Boom, Pedelec-Boom
- selbstfahrende Autos / „Smart Mobility“
- Elektromobilität und neue Antriebsformen
- Digitalisierung
- neue Logistikformen (z.B. Zustellroboter, Paketdrohnen)
- Klimawandel, Klimaanpassung, CO₂-Minderung
- zunehmende Umweltstandards EU (Lärm / Schadstoffe NO₂)
- Förderprogramme von EU / Bund / Land

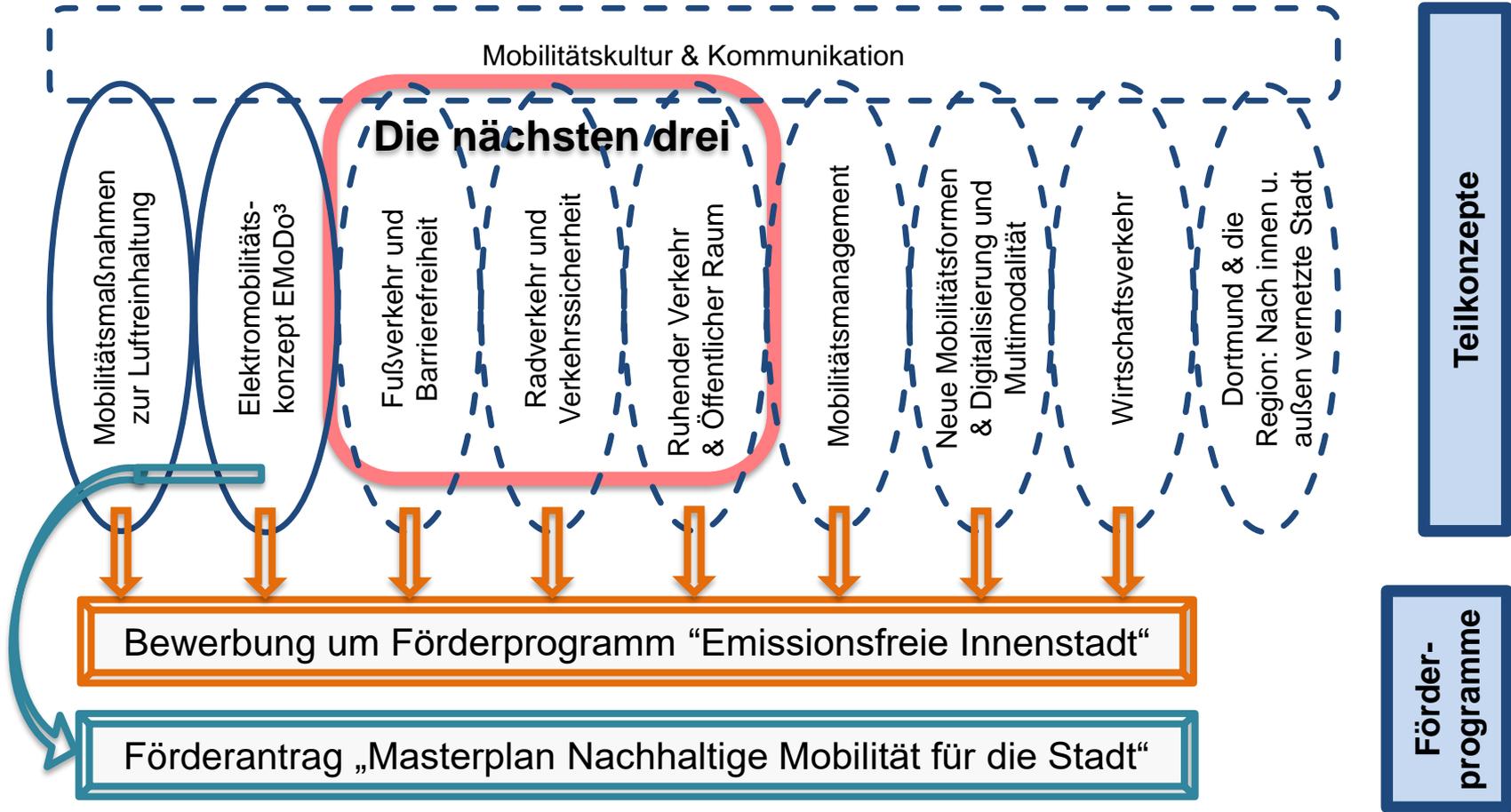
 mit Bezug zur E-Mobilität

 mit Bezug zur Luftreinhaltung

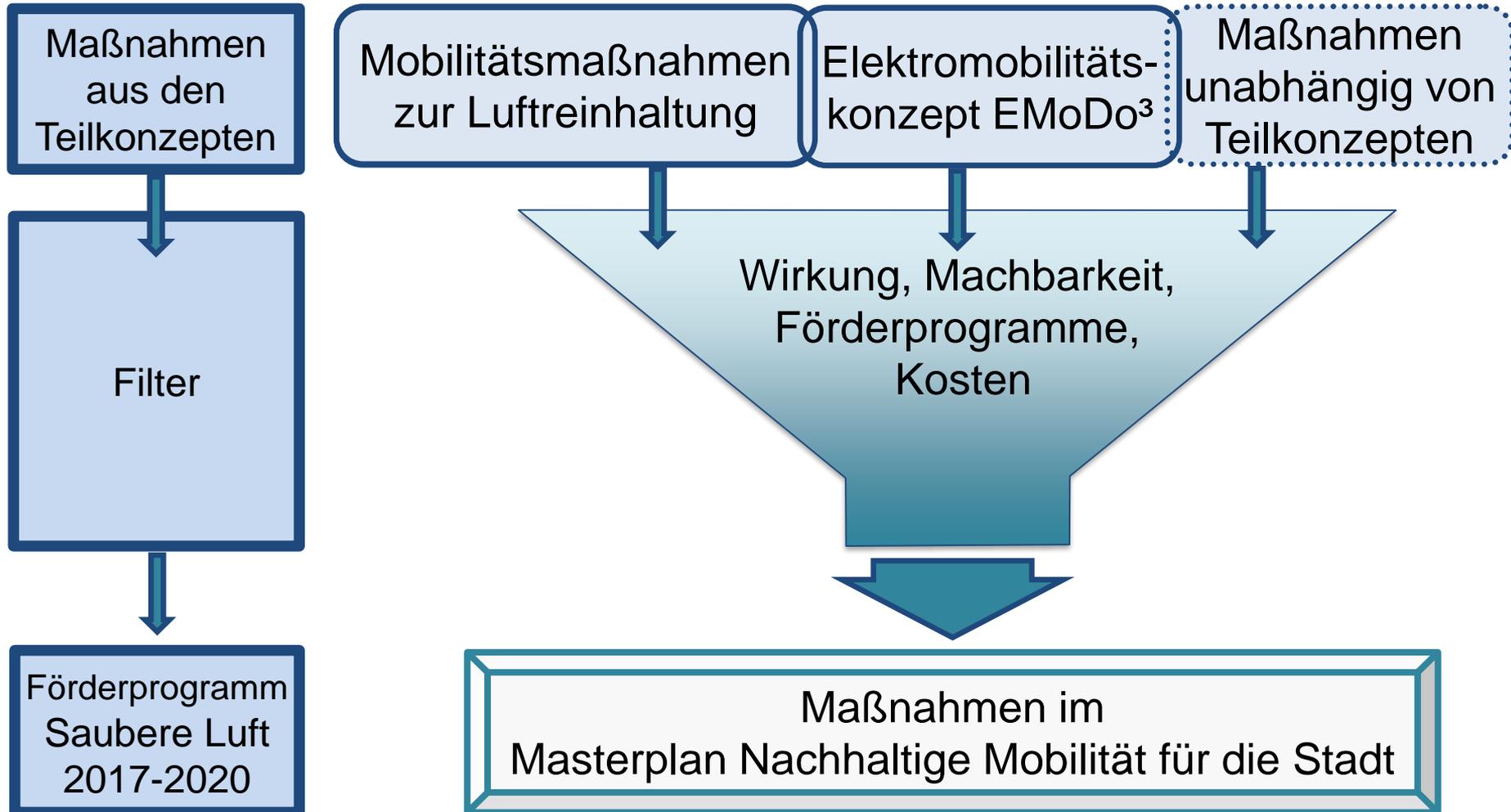
Masterplan Mobilität 2030 - 8 Zielfelder – alle gleichberechtigt



Masterplan Mobilität 2030



Masterplan Mobilität 2030



Digitalisierung des Verkehrs



- 1.1 Dynamisches Verkehrsmanagement
- 1.2 Umweltsensitive Verkehrsflusssteuerung und -gestaltung
- 1.3 Parkleitsystem Innenstadt
- 1.4 E-Carsharing und multimodale, digitale Angebote
- 1.5 Digitalisierung Radverkehr
- 1.6 Digitalisierung Parkraummanagement Innenstadt

Vernetzung von Verkehrsträgern



- 2.1 Infrastruktur und Bedienungsqualität des ÖPNV
- 2.2 Neue On-Demand-Angebote
- 2.3 Förderung von Park+Ride- und Park+Bike-Parkplätzen

Elektrifizierung



- 3.1 Elektrifizierung von Taxis
- 3.2 Flächendeckende Ladeinfrastruktur
- 3.3 Elektrische Deckung kommunaler Fahrbedarfe
- 3.4 Emissionsarme Busflotte

Radverkehrsförderung



- 4.1 Radvorrangrouten
- 4.2 Verleih Lastenräder
- 4.3 Fahrradparken und Bike+Ride-Stellplätze

Urbane Logistik



- 5.1 E-Logistik-Hub und Privilegierung von E-Lieferfahrzeugen
- 5.2 Umweltsensitives Lkw-Routing

Ruhender Verkehr



- 6.1 Flächendeckendes Parkraummanagement
- 6.2 Lieferzonen

Mobilitätsmanagement



- 7.1 Kommunales Mobilitätsmanagement
- 7.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement
- 7.3 Mobilitätsmanagement für Schulen und Kitas
- 7.4 Vergünstigte Tarifangebote im ÖPNV

Kommunikation und Information



- 8.1 Dachmarke und Kommunikationsstrategie „Dortmund bewegt“
- 8.2 Gütesiegel „Dortmund elektrisiert“

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

