



**Enfoque temático: Medidas de Promoción del Transporte no-motorizado
y de nodos de inter-modalidad.**



Sistema de Bicicletas Públicas del Municipio de Puebla (SBP)

Public Bikeshare Sistem Puebla City (PBS)

Mtro. Héctor Hernández Sosa.
Coordinador General.

Mtro. Ernesto Vargas Melchor
Dirección de Diseño y Banco de Proyectos



**Ciudad
de Progreso**

Desafío

Ofrecer mejores condiciones de movilidad urbana en el municipio de Puebla.

Provide better urban mobility in the city of Puebla.

Asunto:

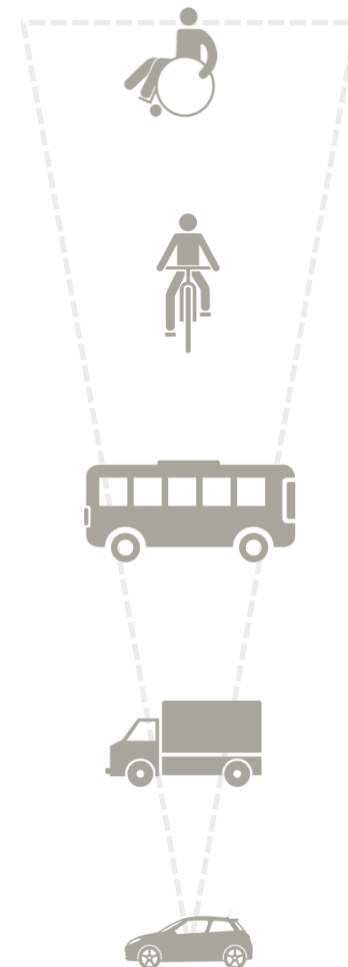
Integrar un nuevo modo de transporte en el municipio de Puebla que permita traslados cómodos, seguros, eficientes y ambientalmente sustentables.

Integrate a new transport mode in Puebla city, that allows comfortable, safe, efficient and environmentally sustainable transportation

Problema a ser solucionado:

El municipio de Puebla cuenta con un sistema de movilidad urbana limitado en calidad, integración y modo.

Puebla has an of urban mobility system with low quality and modal integration.



○ Visión y objetivos



- **Consolidar** a Puebla como una ciudad de vanguardia a nivel nacional en materia de movilidad urbana sustentable.

Consolidate Puebla city as a leading city nationwide in sustainable urban mobility.

- **Implementar** un SBP en la zona urbana del Municipio de Puebla. *Implement a PBS in the urban area of the municipality of Puebla.*
- **Integrar** el SBP con las líneas BRT 1 y 2 de la Red Urbana de Transporte Articulado. *Integrate PBS with BRT lines.*
- **Vincular** el SBP con los principales centros atractores de viajes de la ciudad. *Link to the main travel attractors of the city.*
- **Asegurar** la sustentabilidad administrativa del modelo de implementación del SBP

Ensure administrative sustainability in the implementation of PBS model.

Normativa existente



Política de movilidad urbana de Gobierno del Estado de Puebla para la Zona Metropolitana Puebla-Tlaxcala

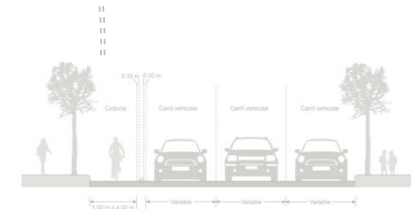


Información de base:

- Plan de Transporte no Motorizado de Puebla
- Prueba piloto Smartbike en el Centro Histórico de la ciudad



Acompañamiento de colectivos ciclistas



Creación de la Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana

PMD



Plan Municipal de Desarrollo
2014-2018

Reforma al Reglamento de Tránsito del Municipio
(Nueva jerarquía de movilidad en la que el peatón y el ciclista son prioridad)



PMDUSP

Actualización del Programa Municipal de Desarrollo Urbano
Sustentable de Puebla (Modelo de Ciudad)



PMUS

Plan de Movilidad Urbana
Sustentable del Municipio de Puebla



Análisis urbanos, sociales, económicos y movilidad urbana

Amplia participación de los actores involucrados (ciudadanía, Gobierno del estado de Puebla, Gobierno del Municipio de Puebla y empresa Cycloshare de México)

Urban, social, economic and urban mobility analysis.

Broad participation of stakeholders (citizens, Government of the State of Puebla, Municipal Government of Puebla and Cycloshare of Mexico)

El Municipio de Puebla concesionó espacios de la vía pública para la instalación de las cicloestaciones y su uso comercial mediante espacios publicitarios, lo que permitió que la inversión municipal fuera únicamente de 1.2 millones de pesos para la adecuación de los espacios concesionados, quedando como responsabilidad de la empresa Cycloshare la instalación y operación del SBP por un período de 10 años.



Imagen Taller Ciclociudades IMPLAN - ITDP

Puebla City concessioned spaces in municipal streets for the installation of “cicloestaciones” (bike-share stations) and commercial use through advertising space, which allowed a municipal investment of just 1.2 million pesos for the adequacy of the spaces under concession, being the installation and operation of the PBS under the responsibility of Cycloshare’s company for a period of 10 years.

Resultados de la gestión



**Ciudad
de Progreso**

La coordinación interinstitucional permitió alinear el proyecto a los requerimientos de protección del patrimonio histórico emitidos por el INAH para la instalación de cicloestaciones.

Local agency coordination allows the project to be aligned to protection requirements of national heritage, issued by the INAH to install bike-share stations.

El modelo de concesión evita que por cuestiones presupuestales o de cambio de gobierno municipal se ponga en riesgo la operación del SBP

The concession model avoid any risk in the BPS operation as a consequence of the local government changes.

La participación social permitió la identificación de puntos clave para el diseño del polígono de implementación, el cual ocupa un 15% de la superficie urbana del municipio. En el proceso se consideraron las recomendaciones del Manual Ciclociudades del ITDP.

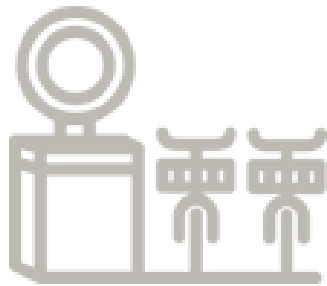
Social participation allowed the identification of key points to stablish the PBS implementation area, wich represents the 15% of the total urban area of the municipality. Recommendations of the "Manual Ciclociudades" (ITDP) were considered during the planning process.

Comienzo

El SBP de Puebla iniciará su funcionamiento durante el segundo semestre del 2016 con un total de 139 cicloestaciones y 2,100 bicicletas

139

cicloestaciones



bike-share stations

2,100

bicicletas



bicycles

PBS operation in Puebla will begin in the second half of 2016, with 139 bike-share stations and 2,100 bicycles.

Lecciones aprendidas.



Es primordial alcanzar acuerdos con la iniciativa privada, que garantice la sustentabilidad económica y por tanto la operación y mantenimiento del SBP.

Agreements with private enterprises are essential to guarantee economic sustainability.



Establecer un vínculo estrecho entre las áreas técnicas y de infraestructura para flexibilizar la ubicación de cicloestaciones es primordial.

It's essential to establish a close link between technical and infrastructure areas to make easier the bike-share locations.



Identificar a los usuarios potenciales para incluirlos en el proceso de planeación del SBP es uno de los factores básicos

One of the basic steps is to include potential users in the planning process of PBS



Es primordial establecer mesas de trabajo con empresarios del sector servicios, con el fin de sensibilizarlos con respecto a los beneficios sociales y económicos de esta modalidad de transporte

One of the basic steps is to include potential users in the planning process of PBS