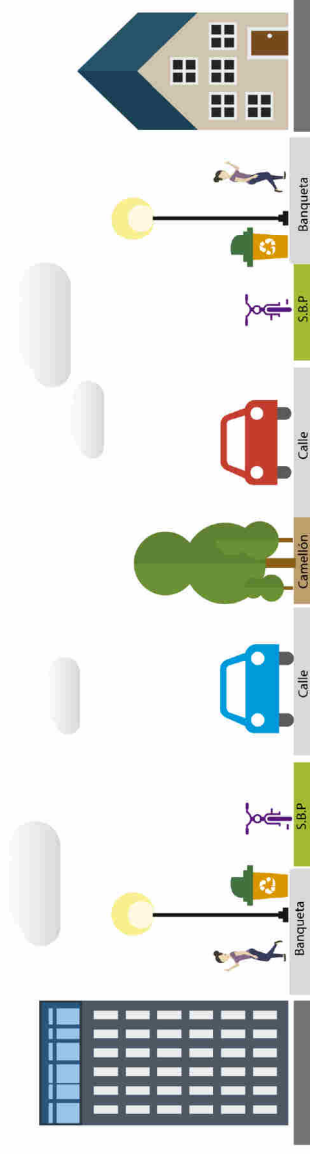


**Cooperación Alemana al Desarrollo GLZ**  
**Dirección de Desarrollo Urbano y Movilidad**  
**H. Ayuntamiento de Toluca**

# Plan de Movilidad No Motorizada para el Centro de Toluca



# L.Pl.T. Moisés Bernal Canuto

# Principales puntos de partida

**56%** De las personas que viven aquí no tiene vehículo.

**59%** De los vehículos están verificados.

**39%** De las 6,345 unidades económicas establecidas corresponden al comercio al por menor.



**14,153**  
Habitantes Residentes

**26,000**  
Población Flotante



En las mañanas los flujos vehiculares de entrada son **46%** mayores a los de salida.

**60%**

Del transporte concesionado tiene más de 10 años de antigüedad.



Motivos de viaje:

**40%** Trabajo

**11%** Compras

**12%** Estudio

**15%** Recreación

**+60%**

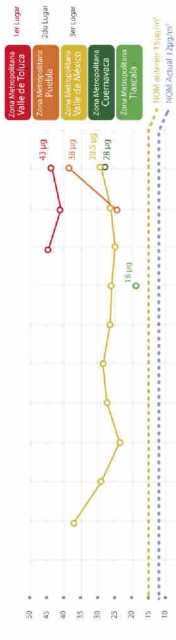
Emisiones  $PM_{10}$  son por



Carga Pesada

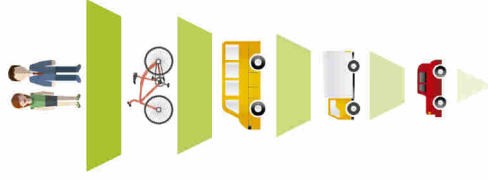
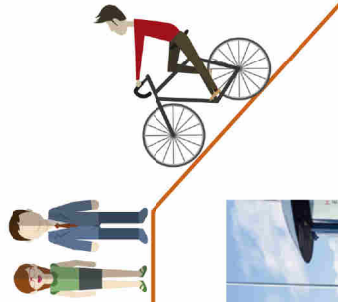


Vehículo Privado



**Se ha incrementado la cantidad de días con  $PM_{2.5}$  por arriba de Norma.**

# Visión



Implementar la primera zona de reducción de emisiones conatminantes de aire en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca, en la que se promueve la movilidad sustentable , la mejora y la recuperación del espacio público para el peatón y el ciclista

-50% | Viajes



## Objetivos

Desarrollar un plan para favorecer la movilidad no motorizada de la Ecozona, donde se mejoren las vialidades para la movilidad ciclista, la recuperación del espacio público para tener más viajes más largos

+ Viajes en  
Trnasporte  
Público



+60% Viajes



+30% Viajes



En el 2014 Toluca recibe

la propuesta Diseño de Zonas de Control Vehicular por la Comisión Ambiental de la Megalópolis

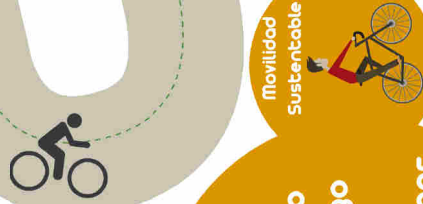
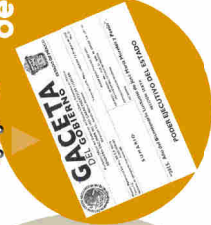


1



Agosto del 2015 se expide la Ley de Movilidad del Estado de México

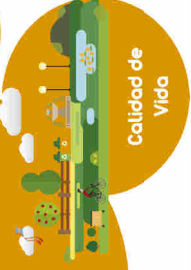
2



Movilidad Sustentable

Septiembre del 2015 se incluye en Bando Municipal y Código Reglamentario

"establecer ecozonas."



Calidad de Vida



Preservar el Ambiente

3

Septiembre de 2015 Gaceta de Gobierno de Gobierno Estatal "medidas de control de fuentes móviles en Ecozona"

4



# Contexto Institucional



**Plan de Movilidad No Motorizada Toluca**



Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

# Métodos, Herramientas y Actores

Velocidades Promedio



Aforos Ciclistas



**Velocidad**

**no supera 20 km/hr**

Aforos peatonales



Aforos direccionales



Aforos de flujo



Viven más de 14,000 habitantes se duplica debido a la población flotante



Dirección de Seguridad Ciudadana

Dirección de Desarrollo Urbano y Movilidad

Dirección de Medio Ambiente

Organizaciones  
Ciclistas del ZMVT



Secretaría de Medio Ambiente  
y Recursos Naturales

Comisión Ambiental de la  
Megalópolis



## Características físicas

Estudios  
y proyecciones  
demográficos



Estudios  
de Transporte  
público



Inventario de Rutas



89 Rutas

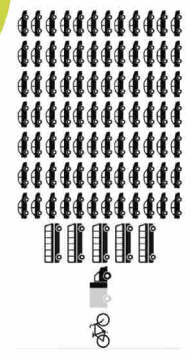
Frecuencia de Ocupacion Visual

126 unidades por hora

Encuestas origen destino

Zona sur la mayor generadora y atractora de viajes

Trabajo y diversion principales generadores de viajes



giz

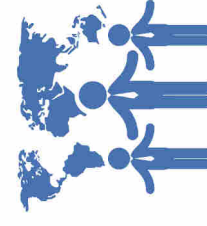
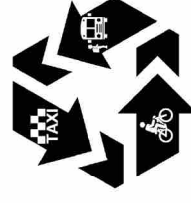


Secretaría de Medio Ambiente

Secretaría de Movilidad

-Instituto del Transporte

Asesoría Técnica  
Directa y Especializada



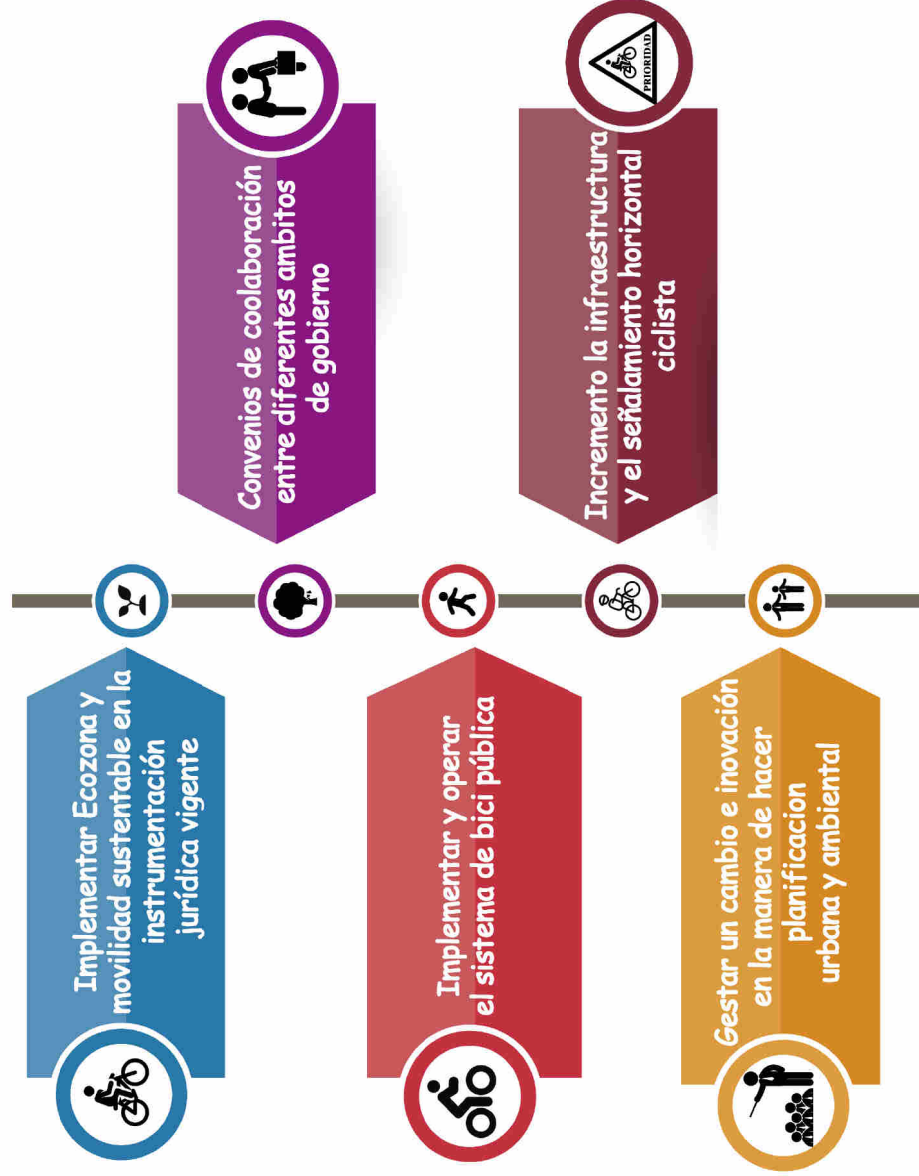
Plan de Movilidad No Motorizada

Toluca

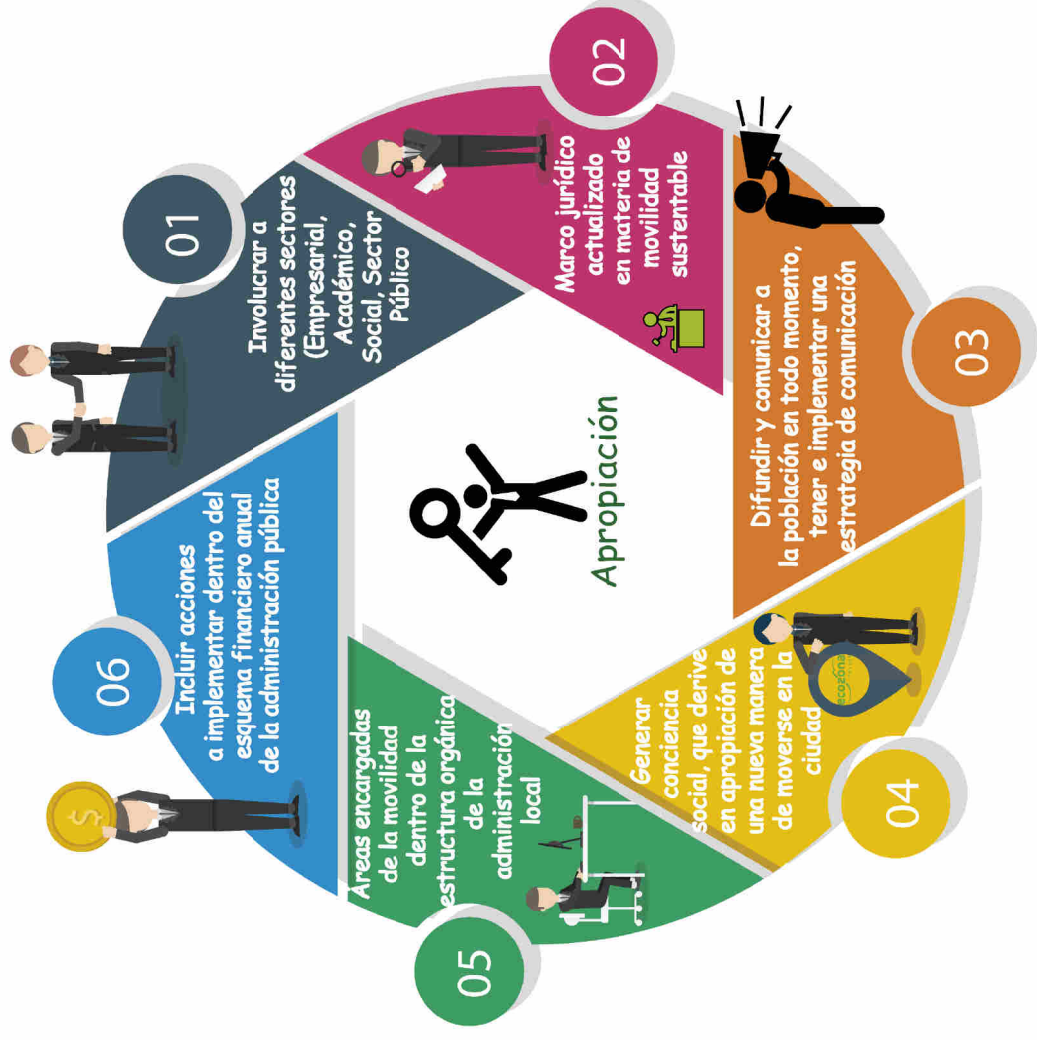


giz

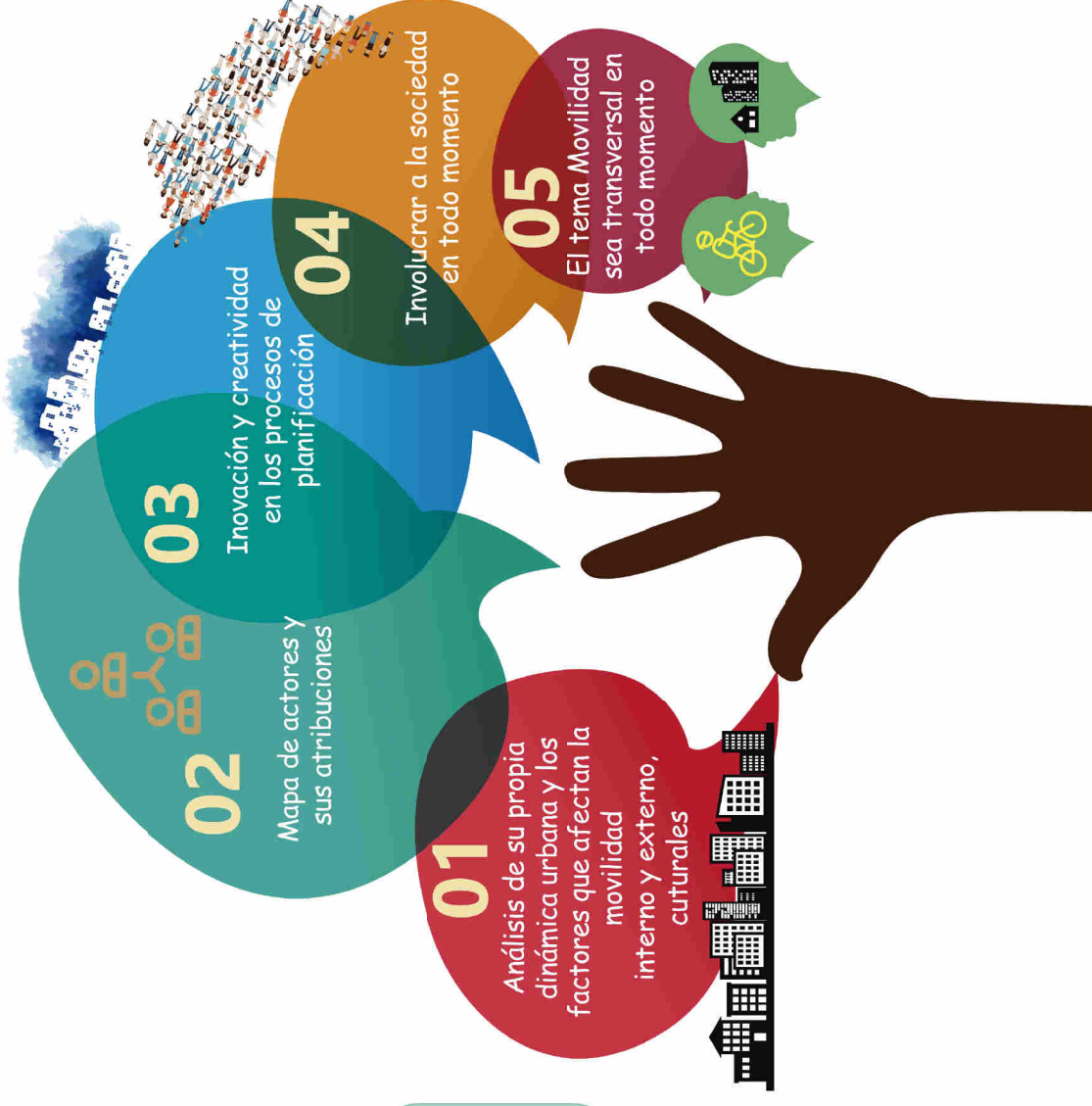
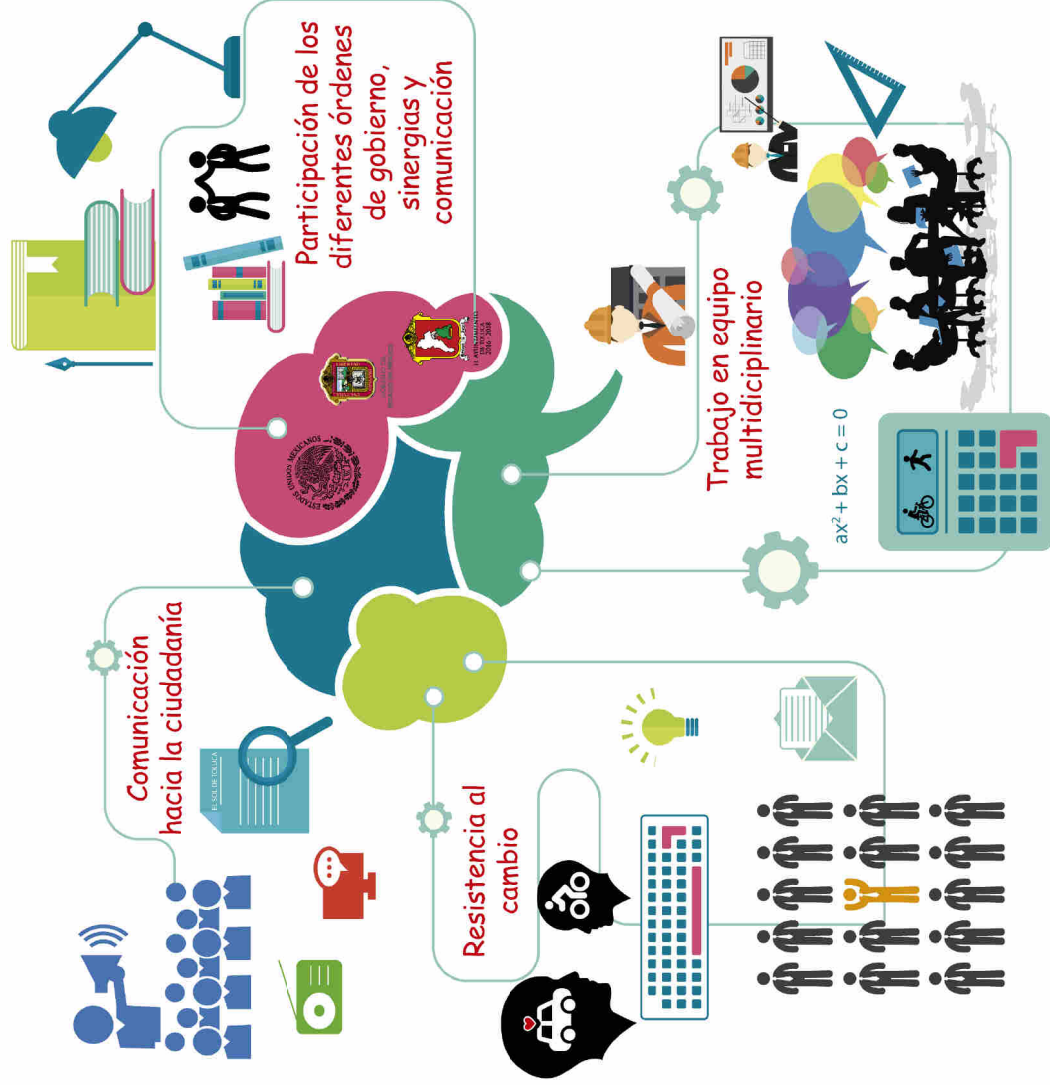
# Resultados



# Asegurar su Sostenibilidad



# Lecciones Aprendidas



## Consejos