

# Cambio de paradigma en la gestión, diseño y promoción de movilidad pública y del espacio que la contiene

Diseño de proyecto de movilidad en la totalidad del espacio público

Participación Ciudadana temprana e incidente

Concurso interdisciplinario de diseño

Generar práctica piloto de gobernanza metropolitana

Normativa para Ciclovías de alto estándar

Santiago pedaleable

Nueva Alameda Providencia



Pablo Piñones – Ministerio de Vivienda y Urbanismo  
Andrés Díaz – Gobierno Regional Metropolitano  
Bernardo Valdés – Proyecto Nueva Alameda Providencia

# 1. El desafío fue poder enfrentar el cambio de paradigma de manera integral desde los tres niveles de acción de la Buena Práctica.

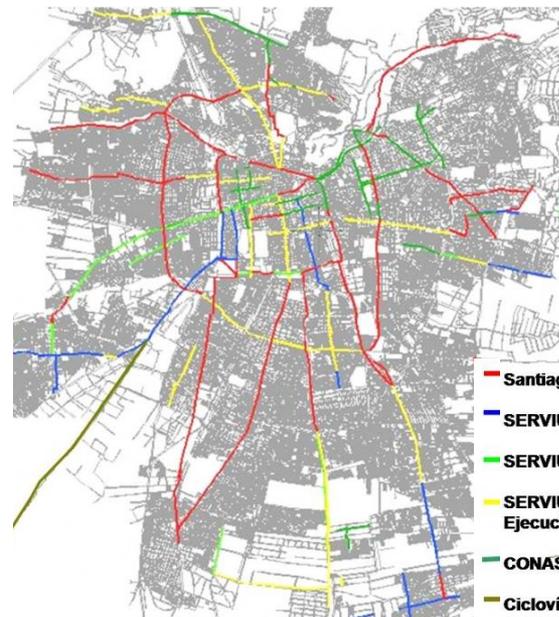
## Nacional

Apoyar la implementación de los objetivos planteados en la Política Nacional de Desarrollo Urbano (PNDU) en lo referente a acceso, movilidad y permanencia en el espacio público y la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte



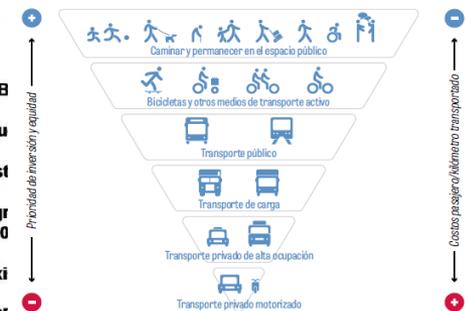
## Territorial

Aumentar la participación Modal en el uso de transporte público, caminatas y bicicleta.



## Local

Equiparar la calidad a sectores desiguales de la ciudad. Contar con herramientas de diseño interinstitucional de infraestructura pública



2. Incorporar ciclovías fue un desafío para modificar patrones de movilidad sustentables que obligó a tomar decisiones en los tres niveles. Esto amplió la mirada sobre el espacio público y su rol.

## Nacional

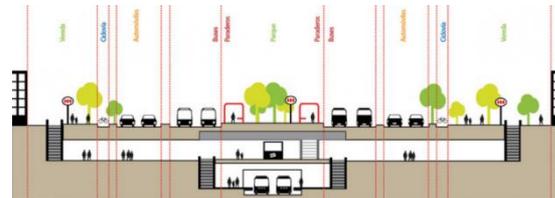
Entregar conocimientos técnicos a tomadores de decisiones y proyectistas para la planificación, diseño y construcción de infraestructura vial ciclo-inclusiva

## Territorial

Plan maestro de Ciclovías (20 años). Este cambio de visión generó la necesidad de coordinar un trabajo a largo plazo.

## Local

Comprensión de la integralidad de la planificación y diseño de espacios públicos (2015-2020). Desafío: pensar movilidad y su desarrollo en el espacio público.



Imágenes de estudio Proyecto Alameda Providencia



### 3. Contexto institucional: Desde cada nivel había instrumentos de partida, sin embargo fue necesario un liderazgo político para la integración y coordinación de los actores.

#### Nacional

Política Nacional de Desarrollo Urbano  
Gobiernos Regionales  
Gobiernos locales  
Ciudadanía  
Plan Maestro de Infraestructura pública (Ley N°20,378)

#### Territorial

Plan preventivo de descontaminación atmosférico de Santiago (PPDA)  
Actores Gobierno Regional, Municipios, ONGs

#### Local

Discusión  
Gobiernos Metropolitanos  
Política nacional de desarrollo Urbano 2014



4. Enfoque: Todas las acciones para alcanzar el cambio de paradigma, cuentan con recursos fiscales y se están implementando mediante la metodología del Sistema Nacional de Inversiones.

## Nacional

Mesas de trabajo con ONGs y organismos técnicos  
Financiamiento público del sector

## Territorial

Mesa mensual Santiago Pedaleable (ONGs – Gobierno)  
Planificación directa con Municipios  
Servicio de Vivienda

## Local

Gerencia de proyecto  
Modelo de gobernanza  
Participación ciudadana  
Financiamiento sectorial de transporte. Definición de contraparte intersectorial.  
Nivel de decisión (Técnico, Directivo, Autoridad)



# 5. Resultados:

## Nacional

Incorporación de estándares de diseño en nuevos proyectos

Mejora de calidad de nuevos proyectos

Seguimiento y actualización de norma.

Comité de ministros de vivienda y ciudad y territorio.

Promueve gestión interinstitucional de inversiones regionales.

Plan Regional de Infraestructura

## Territorial

Sistemas de bicicletas públicas intercomunal

Aumento dotación ciclovías (100 km 4 años)

Acuerdo político

Gobierno regional para inversión en ciclovías

## Local

Concurso público de diseño urbano para movilidad y espacio público integral multisectorial e interinstitucional



El anteproyecto del Plan de Descontaminación propone restricciones a las fuentes móviles y fijas en Santiago, para reducir las emisiones de material particulado fino.



6. Lecciones aprendidas: Entender sistemas de movilidad como parte de las actividades del espacio público. Integrando variables, actores y sectores mejorando soluciones. Definir normativa que sustente la innovación, la metodología de implementación – su gobernabilidad y asignar los presupuestos, plazos y objetivos concretos en cada acción.

## Nacional

Lo positivo de la participación temprana de la ciudadanía .  
Coordinación interinstitucional.  
Consolidar una gerencia de liderazgo transversal

## Territorial

Incluir a la ciudadanía y Gobiernos locales en el diseño de los proyectos  
Empoderamiento de liderazgo Metropolitano

## Local

Equiparar la calidad a sectores desiguales de la ciudad.  
Contar con herramientas de diseño interinstitucional de infraestructura pública

