

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Belo Horizonte – PlanMob-BH:

su desarrollo, revisión e monitoreo per el Observatorio de la Movilidad Urbana

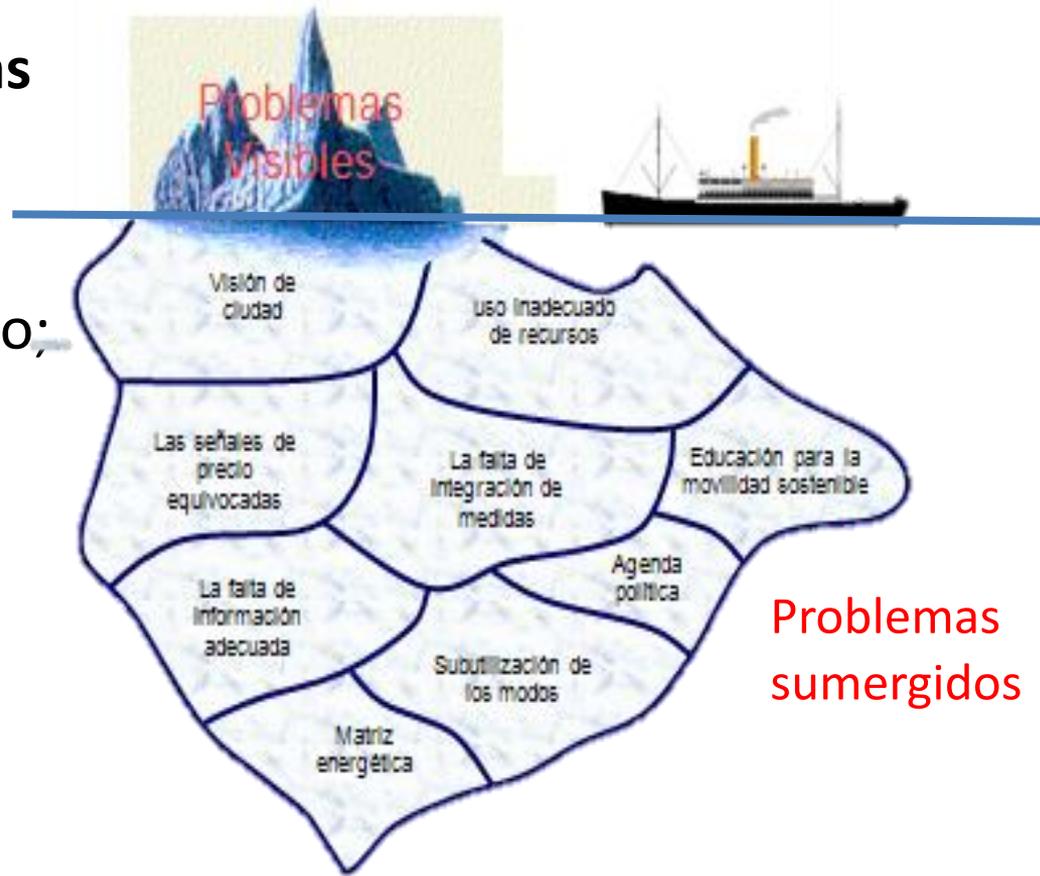
BHTRANS – Compañía de gestión de transporte y trafico de la municipalidad de Belo Horizonte

Marcelo Cintra do Amaral



Puntos de partida: problemas visibles e sumergidos

- Agotamiento del modelo actual de transporte público;
- Crecimiento del uso del coche;
- La saturación del Centro;
- Desarticulación metropolitana;
- Condiciones inadecuadas para peatones.



Problemas específicos del Planeamiento:

- *Etapa desarrollo:* Planeamiento sin foco en **sustentabilidad**;
- *Etapa revisión:* Plan en desacuerdo con nuevo **marco legal** y poca **participación** social;
- *Etapa monitoreo:* La falta de **efectividad** de los planes.

Visión y objetivos:

Objetivos estratégicos del Planmob-BH

- transporte público más **atractivo** que el privado con **mejora continua** de servicios, equipos e instalaciones;
- promover **seguridad** de las personas y **promoción de salud**;
- mejora del **medio ambiente** y fomentar el uso de **modos activos** de transporte;
- hacer de la movilidad urbana un **factor positivo** para el **entorno empresarial** de la ciudad e un factor de **inclusión social**.



Objetivos específicos del Planeamiento:

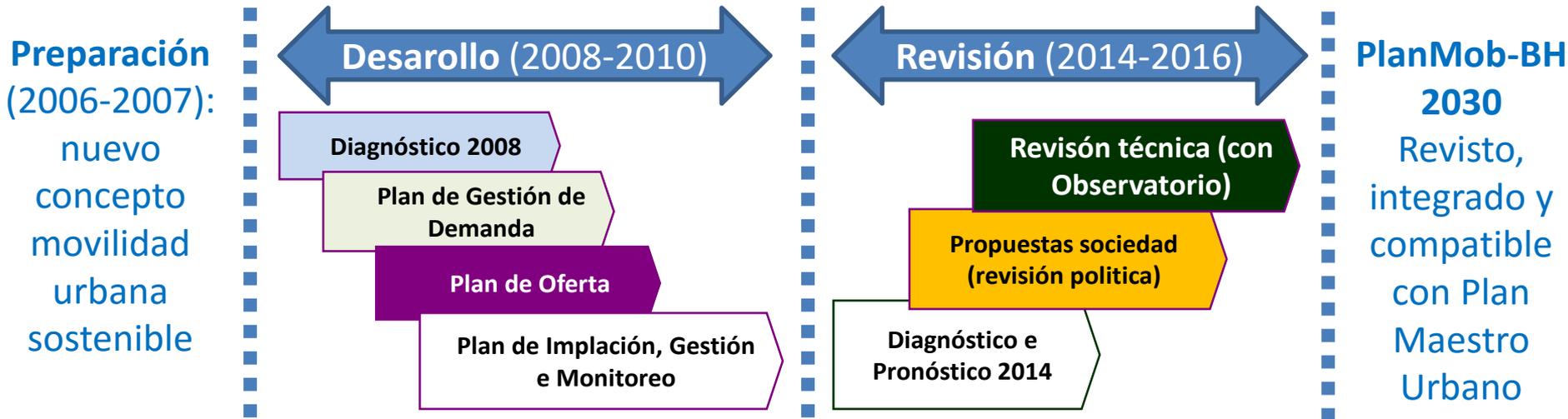
- **Etapa desarrollo:** nueva metodología (Gestión de Demanda);
- **Etapa revisión:** integración al Plan Maestro Urbano, indicadores e metas de **corto, medio** e **largo** plazo;
- **Etapa monitoreo:** Construcción de aceptabilidad política de medidas, efectividad de resultados de cada etapa, involucrando *stakeholders*.

Contexto institucional:

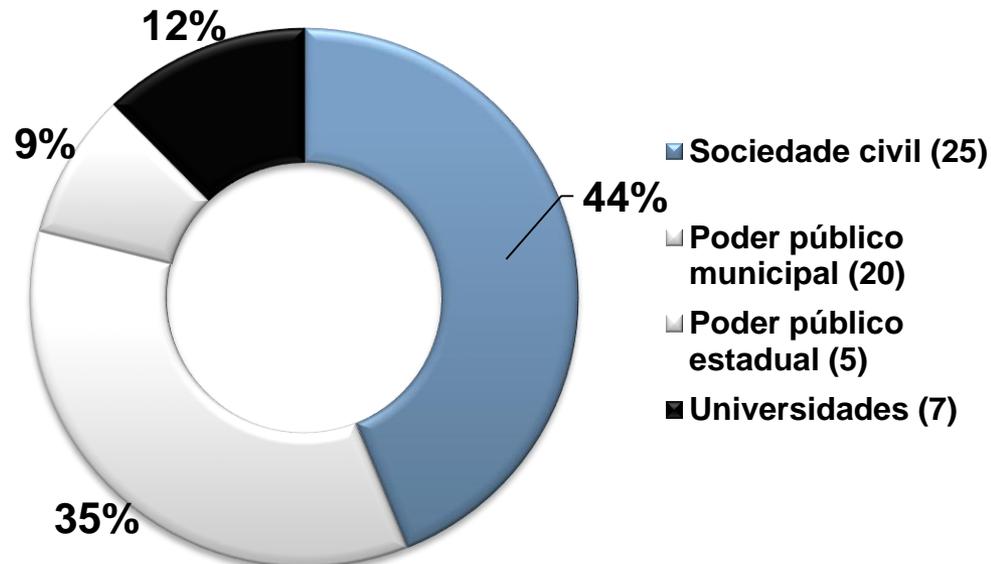
- Belo Horizonte fue la primera ciudad en Brasil con un Plan de Movilidad (PlanMob-BH) siguiendo los principios de sustentabilidad, en 2010;
- Después de la Leyes Nacional y Municipal de Movilidad, el PlanMob-BH necesitaba ajustes e el Alcalde ha firmado Decreto que determinó su revisión conjunta con el Plan Maestro Urbano, ha creado el Observatorio de Movilidad y el Consejo de Movilidad (COMURB).



Enfoque:

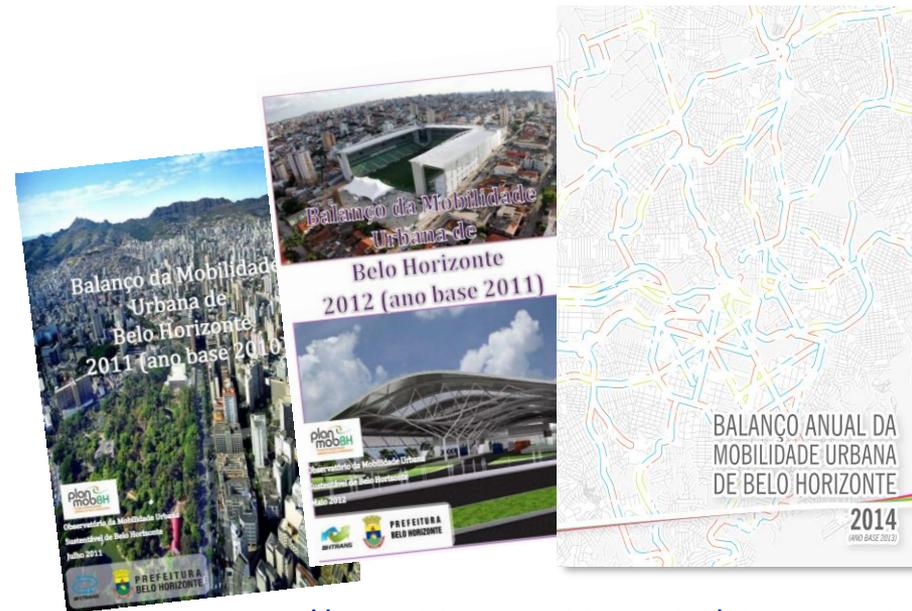


- **Revisión política** (IV Conferencia de Política Urbana) con amplia participación social;
- **Revisión técnica**, conjunto con el Observatorio de Movilidad, que tiene 57 instituciones.

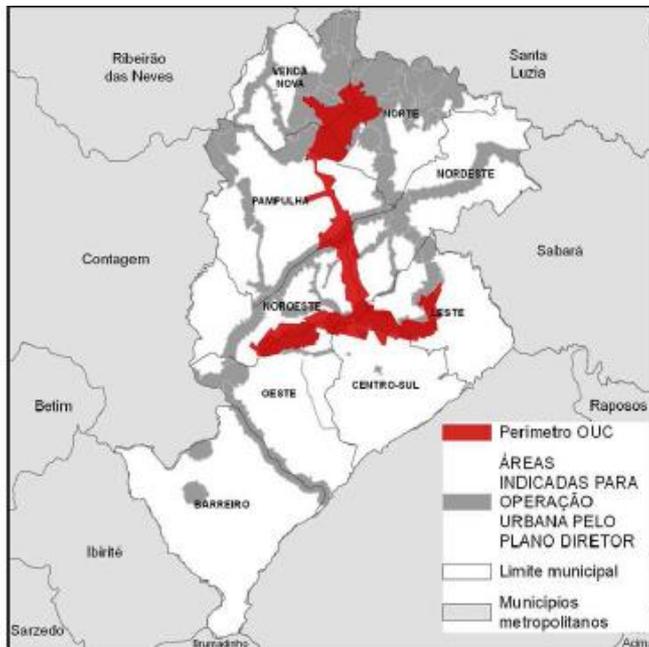


Resultados:

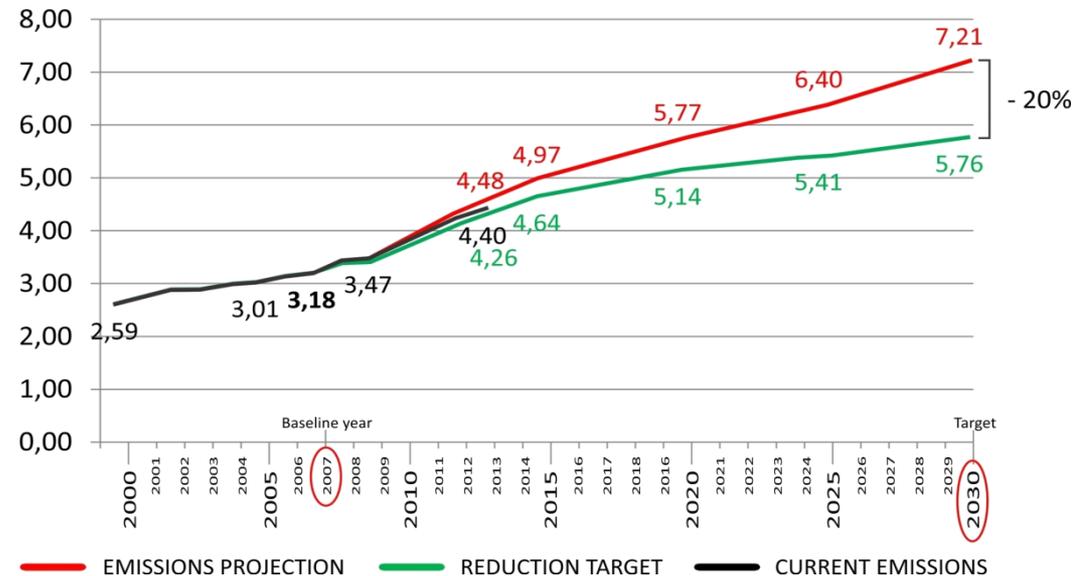
- Balanços de Movilidad (anuales, con 52 indicadores)
- Integración con política urbana e ambiental (Plan Maestro con TOD- *Transit oriented Development* e Plan de Reducción de Gases Invernaderos)



<http://www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio>



Emissions Projection (millions tCO₂e/year)



Lecciones aprendidas:

- Planeamiento como proceso continuo: cada ciclo, un paso más;
- Necesitamos innovación metodológica, de herramientas y encontrar atajos;

Concejos para implementar esta experiencia en otro lugar

- Siempre tener el reto de usar (o crear) metodologías y practicas que no sean solo imitación de Europa, que consideren el contexto local, pero sin olvidar de mirar y conocer profundamente las otras ciudades.
- Aprender siempre con el proceso y involucrar las equipes técnicas en este aprendizaje: hay que cambiar cultura de dentro para afuera y de afuera para dentro.
- Aprender con movimientos sociales actuales y jóvenes (tácticas, comunicación y sueños): una nueva generación (los milenios) están cambiando sus decisiones de localización y movilidad.



Pregunta o inquietud pendiente de solución:

Como cambiar decisiones de localización y de movilidad si hoy, uno decide por una lógica individual y no colectiva?