

# Sistema de Bicicleta Pública de Toluca



## **Problema de movilidad:**

1. Expansión urbana.
2. Uso del crecimiento del coche.
3. Transporte público deficiente.
4. Efectos negativos de obras de infraestructura.
5. Falta de atención a los grupos sociales más vulnerables.
6. Falta de servicios y empleos en zonas distintas a Toluca que reduzcan el número de viajes hacia el centro urbano.
7. Falta de un Sistema Integral de Movilidad.

**Desafío:**  
**Implementar estrategias territorio-ambientales que prioricen el derecho a la ciudad.**



## Objetivo:

Implementar un sistema de bicicleta pública que otorgue a los habitantes y visitantes de la ciudad de Toluca una nueva opción de transporte urbano no motorizado, de fácil disponibilidad.

## Visión:

Contribuir a una movilidad que sea segura, sustentable, equitativa y accesible como un derecho colectivo y esencial ya que contribuye a la realización de varios otros derechos (salud, trabajo, educación, etc.).

*Sistema de Bicicleta Pública*

- Fomentando el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte no Contaminante, utilizando la infraestructura habilitada.



## Contexto institucional:

Reducir los niveles de contaminación en el aire, cuidar la economía de los usuarios, mejorar la imagen urbana de la ciudad y disminuir el congestionamiento vial.



## Marco de Actuación:

- a) Bando Municipal
- b) Código Reglamentario
- c) Manual de Organización
- d) Plan de Desarrollo Municipal
- e) Plan de Acción Climática Municipal
- f) Proyecto para la puesta en Marcha de la 1ª. Fase del SBP para la Zona Centro de Toluca.

## Enfoque

1. Estudio de factibilidad
2. Contrato para la adquisición del Sistema
3. Reuniones de Trabajo
4. Campaña para elección del nombre del sistema
5. Registro de Marca
6. Cromática e imagen
7. Socialización del proyecto
8. Adecuaciones institucionales para implementar el proyecto
9. Puesta en Marcha

## Con la participación:

- I. Gobierno Federal
- II. Ayuntamiento de Toluca
- III. Agencia de Cooperación Alemana GIZ
- IV. Centro Mario Molina
- V. A través del Consejo Municipal de Movilidad Sustentable se logró colaborar con las organizaciones civiles.



## Resultados

- ✓ 22, 527 Viajes
- ✓ Usuarios con Membresía: **644**
- ✓ Viajes PROMEDIO DIARIOS ENTRE SEMANA: **141 DIARIOS**
- ✓ Viajes promedio en FIN DE SEMANA: **70 viajes**
- ✓ Tiempo promedio de cada viaje: **10' 32"** (85% de los viajes son de menos de 15 minutos)
- ✓ Kilómetros recorridos en total: **15,765 km**
- ✓ **CO2 dejado de emitir: 2.977 Ton (13,234 autos recorriendo la ECOZONA de lado a lado).**

**17 de Noviembre  
de 13 mayo de 2016**



## Lecciones Aprendidas

- Se necesita reestructurar un Sistema Integral de Transporte y Movilidad.
- Implementar más trabajos de socialización que sean permanentes e intensivos.



**Derecho a la ciudad**

