

Implementación de Ciclovías Recreativas en Perú

***CICLOVIAS RECREATIVAS DE LAS
AMERICAS – RED CRA***

Meta 30 –MINSa 2012 (Meta 28-IPD 2015)



Tec. NILTON LOPEZ FRANCO

SECRETARIO TECNICO RED- CRA

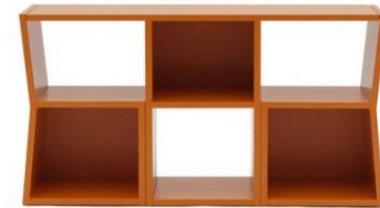
Abrir calles para devolvérselas a las personas

- Cambiar el uso de las vías de la ciudad → • Dinámicas humanas
- Tranquilizar el tráfico → • Seguridad
- Instalar servicios y espectáculos → • Punto de atracción/motivación
- Encontrarse a uno mismo en tu ciudad → • Perfil humano



Recuperación de espacio público temporal

- Ofrecer un espacio para la recreación gratuita y el aprovechamiento del tiempo libre (deporte y recreación, arte y cultura, ciencia y tecnología y el desarrollo social)
- Recuperar las calles para el encuentro ciudadano.
- Ofrecer oportunidades de empleo.
- Generar valores de convivencia ciudadana incluyendo valores democráticos, respeto y tolerancia, comunicación y cohesión social.
- Generar sentido de pertenencia hacia la ciudad.
- Contribuir a la disminución de la inequidad.
- Favorecer la adquisición de hábitos de vida saludables.
- Contribuir en la prevención de las enfermedades crónicas mediante la promoción de la actividad física.
- Disminuir la congestión vehicular.
- Promover el uso de medios alternativos de transporte.
- Disminuir la contaminación ambiental y los niveles de ruido.



Implementación de una ciclo vía recreativa en el distrito de acuerdo a los criterios del ministerio de salud

La presente meta contribuirá a que los gobiernos locales desarrollen de manera coordinada esta función y les permitirá cumplir con los objetivos del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2012-EF (artículo 2° literal e) referida a Mejorar la provisión de servicios públicos).

Las municipalidades tienen hasta el 31 de diciembre del 2012 para cumplir con el envío del informe señalado a la Dirección General de Promoción de la Salud, Av. Salaverry N° 801 Jesús María - Lima.

Tendrán un montón equivalente al 20% de la bolsa total correspondiente (el primer año)



Gestión

Utilizan recursos propios y luego reciben un incentivo monetario al cumplimiento

ESQUEMA GENERAL

1. DATOS GENERALES – AREA DE INTERVENCION
2. ZONIFICACION DEL AREA DE INTERVENCION
3. PLAN DE ACTIVIDADES
4. PLAN DE DESVIOS
5. PLAN DE VIAS LIBRES / CIERRE DE VIAS
6. PLAN DE SEGURIDAD
7. PLAN DE ASISTENCIA MEDICA
8. PLAN DE ASISTENCIA MECANICA
9. PLAN DE COMUNICACION
10. PLAN DE MITIGACION
11. PLAN DE PROMOCION
12. PLAN DE MEDICION



Mediciones propias y externas

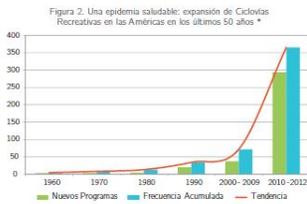


Las Ciclovías Recreativas: una epidemia saludable y prometedora para controlar la pandemia de inactividad física. Conozca sus beneficios y obtenga ideas para empezar a planear un programa en su ciudad.

- 240 / 249 ciclovias
- + de 500 km de calles abiertas
- 3 millones de usuarios en cada fecha
- 6 permanentes en Lima

¿Qué son las Ciclovías Recreativas?

Son programas que consisten en abrir temporalmente las calles a los ciudadanos, de manera que tengan un espacio seguro y gratuito para la recreación, la actividad física y el sano aprovechamiento del tiempo libre (por ejemplo para montar en bicicleta, patinar, caminar o trotar).



* Los programas incluidos corresponden a aquellos que tienen al menos 2 eventos de Ciclovía Recreativa al año y que estaban activos en el año 2012.



Universidad de los Andes

Formula Exitosa

- Los gobiernos puedan hacerlo con voluntad política
- Tenemos expertos en su desarrollo
- Son factibles económicamente
- Tenemos manuales para su replica
- La gente que la experimenta es mas feliz
- Son políticamente rentables



Articular los pilares

