

EL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

SEMOVI (SECRETARÍA DE MOVILIDAD CDMX)

NATASHA UREN, SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN

1. Punto de partida: Tenemos estos retos a enfrentar

- Visión Cero Accidentes
- Sistema Integral de Transporte (SIT)
- La Nueva Calle de la CDMX: Calle Chilanga

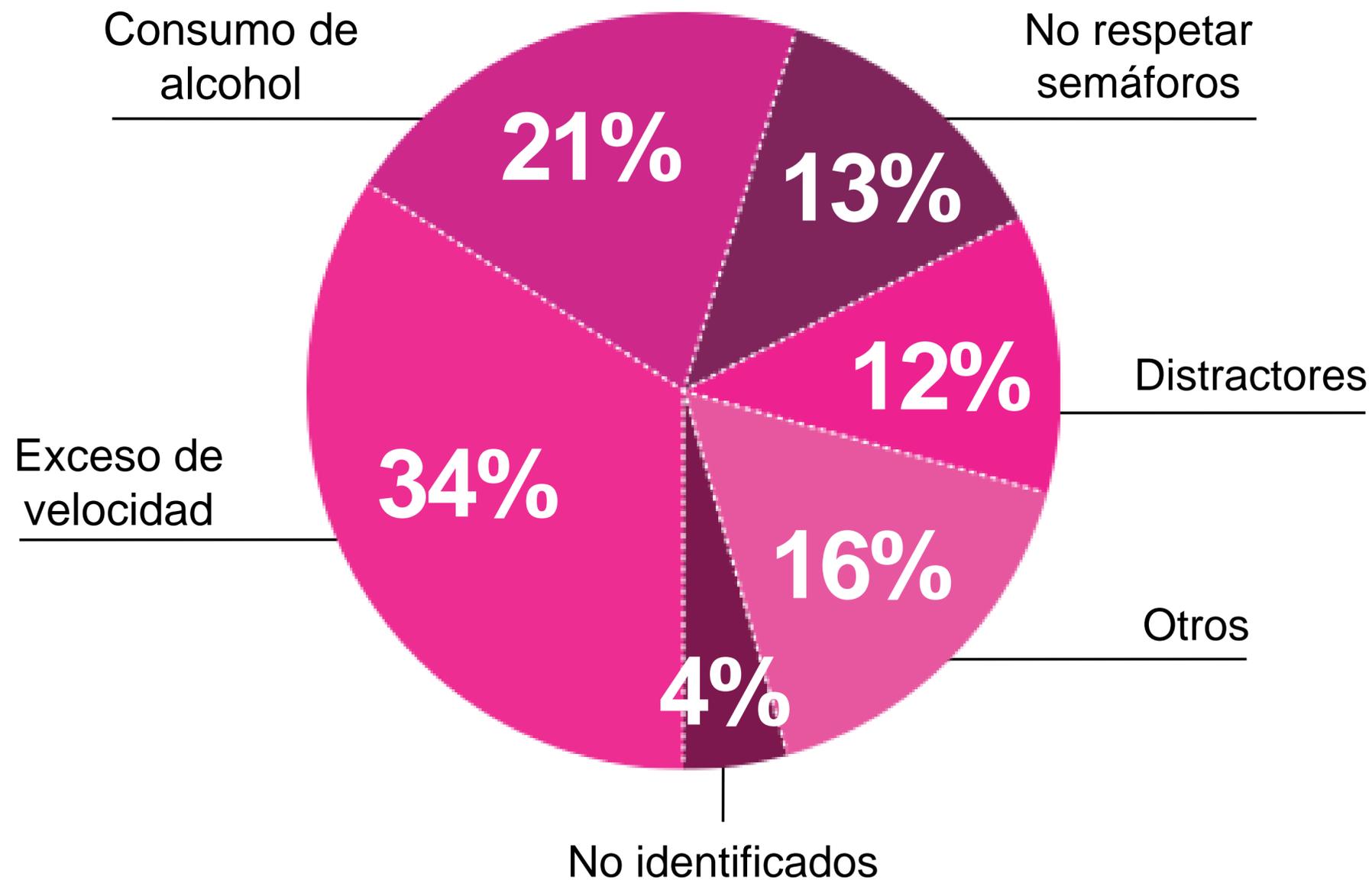


CDMX

CIUDAD DE MÉXICO



¿Por qué? Estrategia Visión Cero



El **exceso de velocidad**, es la causa más frecuente de hechos de tránsito, seguida por **consumo de alcohol**. El tercer lugar, lo disputan el **no respetar semáforos** y los **distractores**

¿Por qué? Estrategia Visión Cero

En la CDMX mueren diariamente personas por hechos de tránsito.

3

Más de la mitad de esas muertes son peatones.

70%

De las muertes ocurren en lugares **sin infraestructura peatonal**



El
21.3%

De las calles de la CDMX **carecen de banquetas**

¿QUÉ ES?

Sistema Integrado de Transporte

El SIT es un sistema **organizado e integrado** de diferentes modos de movilidad que busca ofrecer una red con **cobertura completa** de servicios de transporte con **rapidez, eficiencia y seguridad** para satisfacer las necesidades de desplazamiento de la CDMX.

Calle Chilanga



Transformar las calles es **la mejor inversión en calidad de vida** que puede hacer una ciudad.

Hoy las calles de la Ciudad de México reflejan desigualdad en el espacio. En muchas ocasiones estas se encuentran invadidas por automóviles, comercio en vía pública y abusos de distintos tipos de establecimientos mercantiles.

¿Cómo?

Metodología de ejecución Calle Chilanga

