

«SISTEMAS INTEGRADOS DE MOVILIDAD PARA CIUDADES INCLUSIVAS Y AMABLES CON EL CLIMA»



«Análisis del Transporte de Mercancías, Ecozona Toluca»



Caos en el Transporte Público



Congestionamiento Vehicular



El Valle de Toluca es el más contaminado en partículas PM_{2.5}



+60%

Emisiones PM₁₀ son por



Carga Pesada



Vehículo Privado



El transporte de carga entra a la Ecozona ocasionando congestionamiento

Reparto Modal en Toluca y su Zona Metropolitana

MODOS DE TRANSPORTE



Autobús

59%



Combi

2%



Taxi colectivo

11%



Taxi exclusivo

3%



Moto-taxi

0.5%



Bici-taxi

0.1%



Automóvil

17%



Motocicleta

0.4%



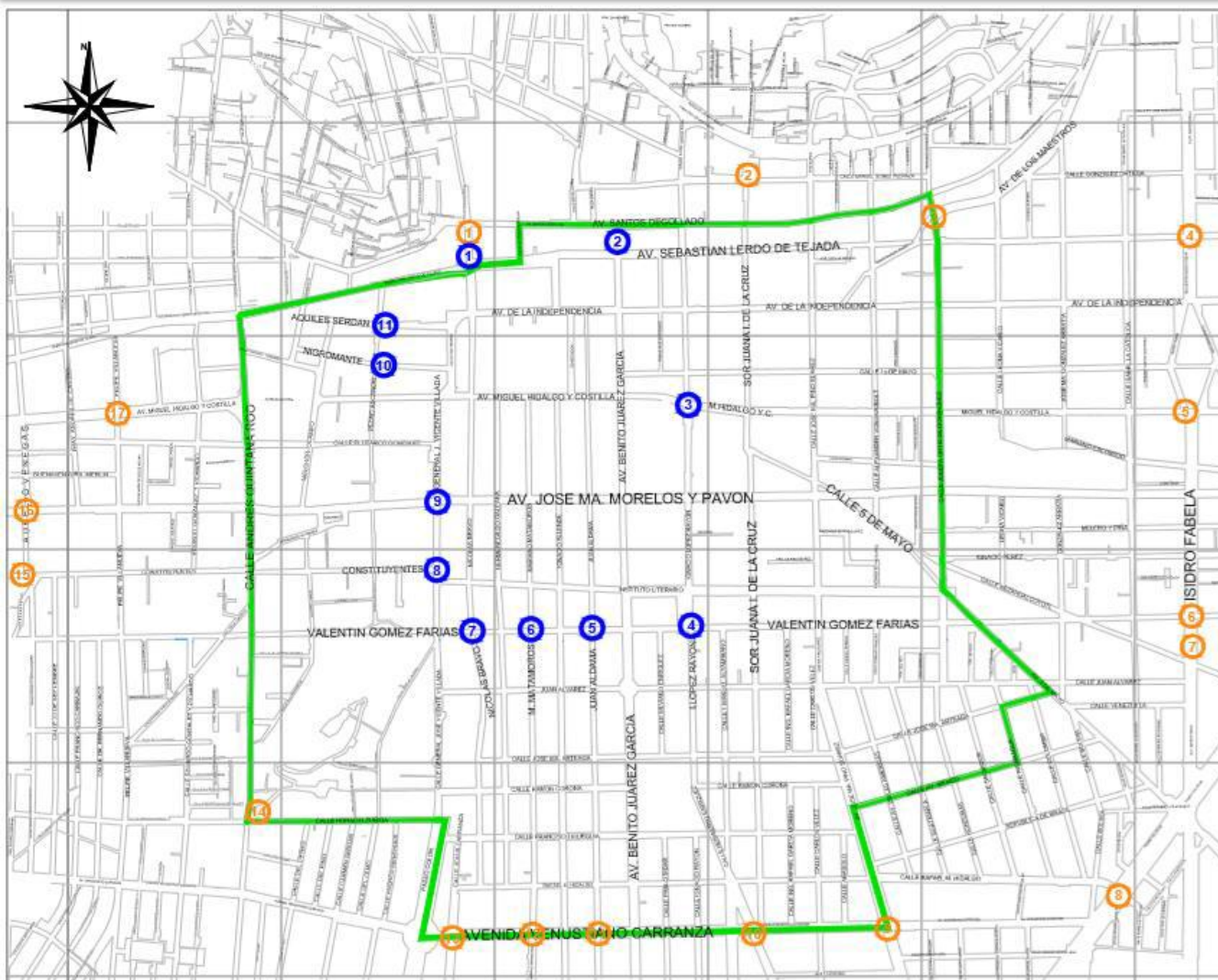
Bicicleta

2%



Caminar

5%



- Conocer e identificar la naturaleza de la Oferta y Demanda del transporte que incide dentro de la Ecozona.

Mediante:

- Aforos vehiculares en los principales accesos.
- Por Horarios: 7:00 – 10:00, 12:00 – 15:00 y 17:00 – 20:00.
- Tipo de vehículos.
- Giros comerciales.
- Empresas con mayor afluencia vehicular.

Donde:

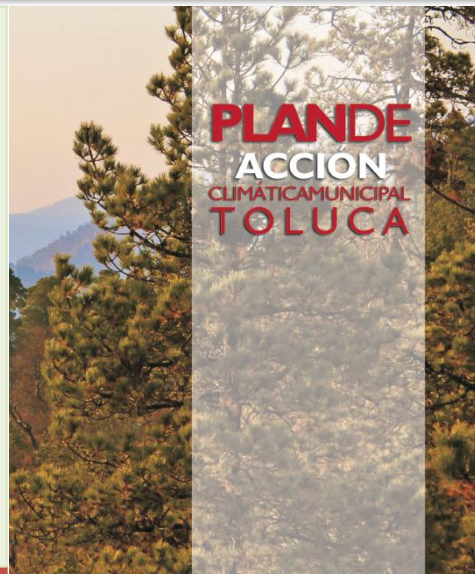
Zonas o puntos de atracción dentro de la Ecozona (destinos, zonas comerciales, bodegas o depósitos)

Polígono de la Ecozona y puntos de aforos

Fuente: Consultoría GAAK, Reporte Final

POLÍTICAS RELEVANTES

- ✓ Disminución del acceso del parque vehicular a la Ecozona
- ✓ Mejora del medio ambiente / reducción de emisiones.
- ✓ Que el transporte de carga cumpla estrictamente lo estipulado en el bando municipal en tipos de transporte y horarios de acceso y maniobras



MARCO LEGAL

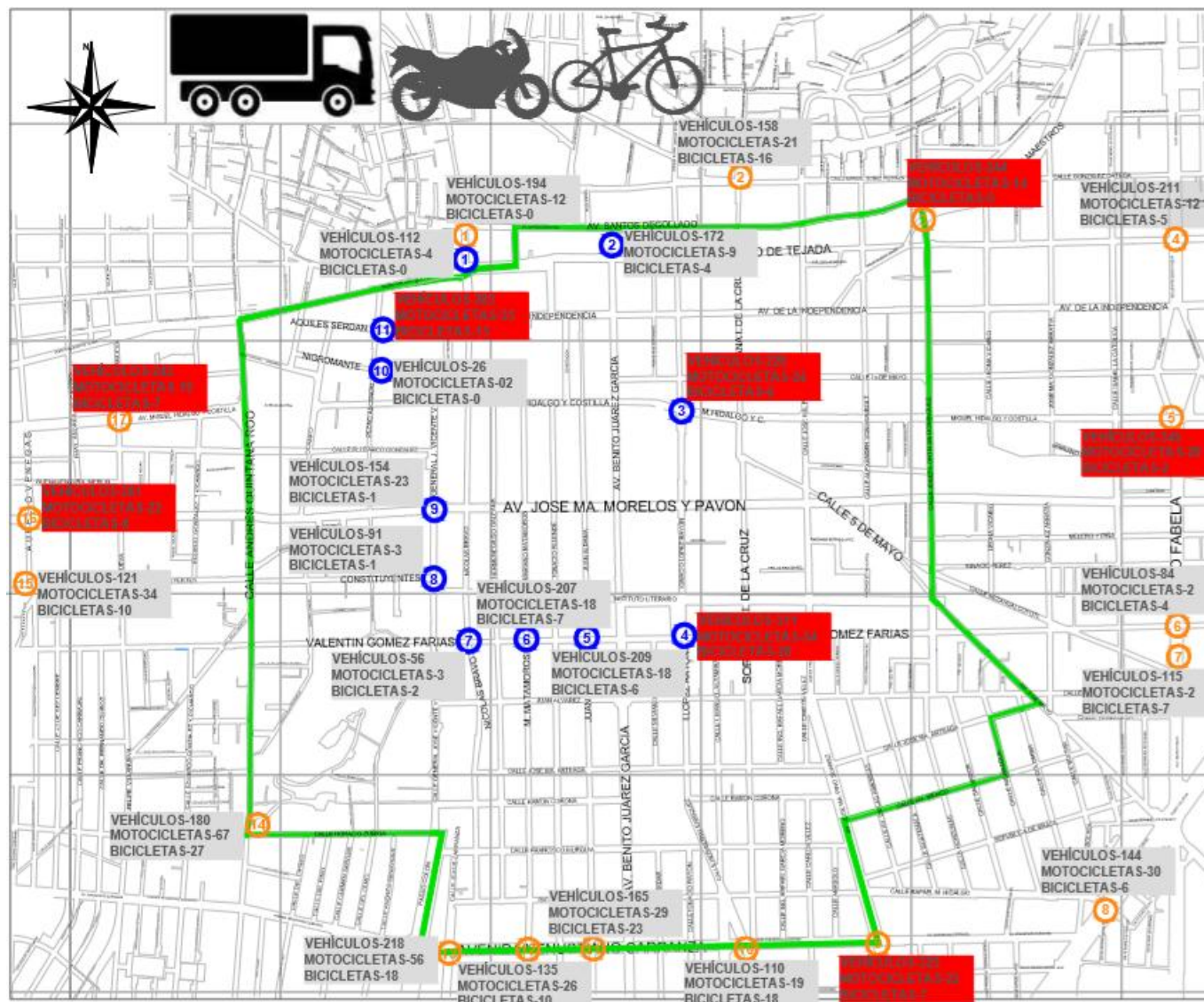
- ✓ Plan de Desarrollo Municipal 2013 -2015
- ✓ Plan Municipal de Desarrollo Urbano de Toluca.
- ✓ Plan de Acción Climática del Municipio de Toluca.
- ✓ Bando Municipal: Infracciones de tránsito, art. 105, fracciones V y VI.
- ✓ Plan Ecozona Toluca



H. AYUNTAMIENTO
DE TOLUCA
2016 - 2018

BANDO MUNICIPAL TOLUCA 2016

4. Resultados



TOTAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 1

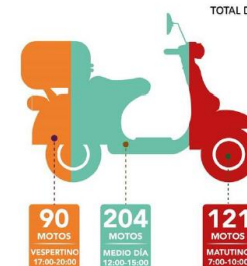


■ VESPERTINO 7:00-10:00
■ MEDIO DÍA 12:00-15:00
■ MATUTINO 17:00-20:00

TOTAL DE MOTOCICLETAS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 1

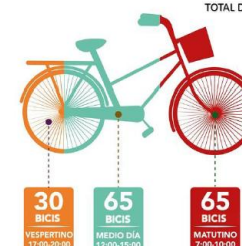
TOTAL DE MOTOCICLETAS: 415



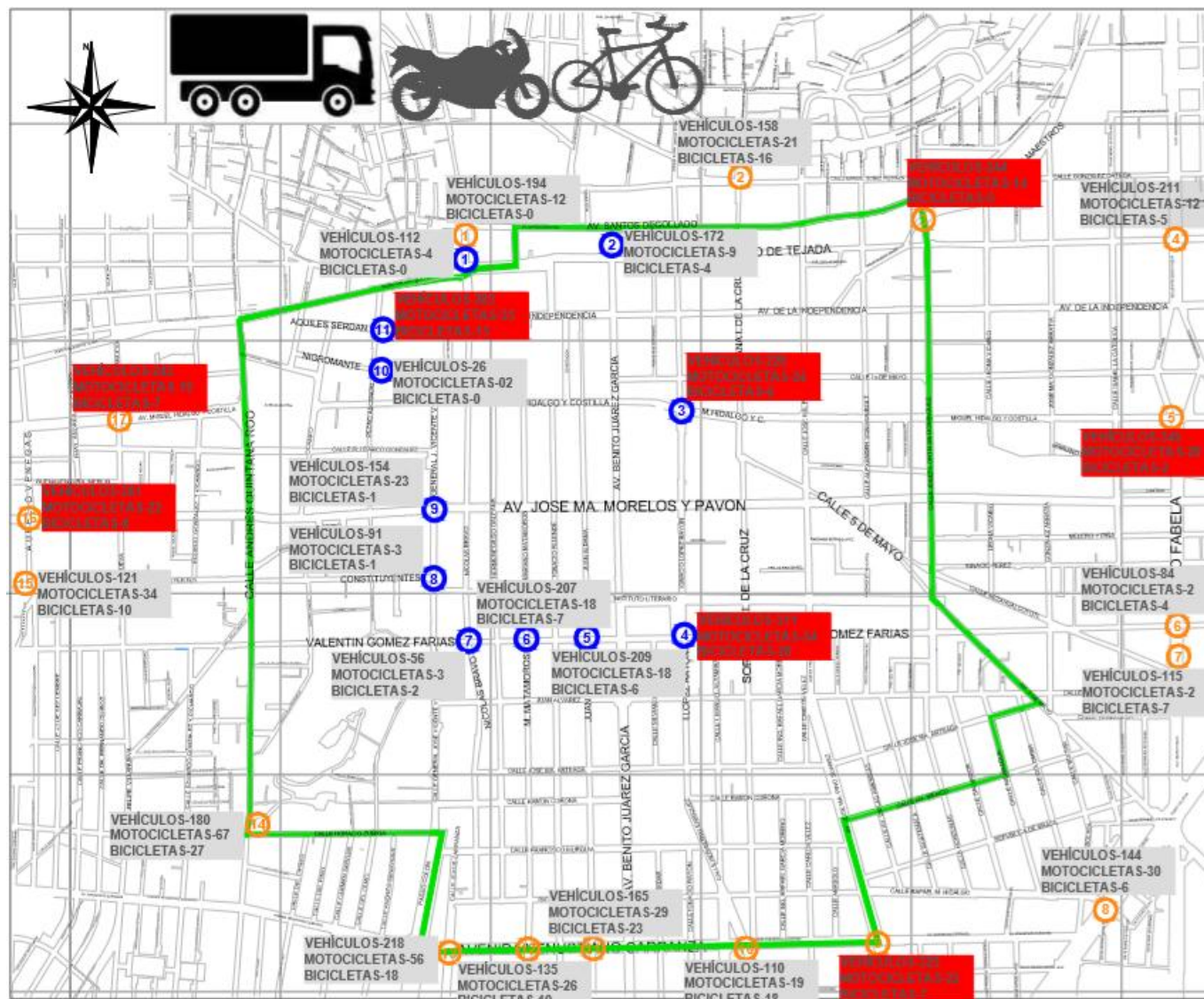
TOTAL DE BICICLETAS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 1

TOTAL DE BICICLETAS: 160

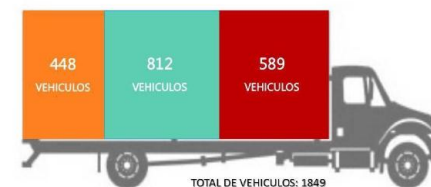


4. Resultados



TOTAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 2

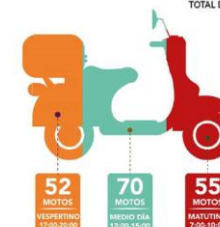


VESPERTINO 17:00-20:00
 MEDIO DÍA 12:00-15:00
 MATUTINO 7:00-10:00

TOTAL DE MOTOCICLETAS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 2

TOTAL DE MOTOCICLETAS: 177



TOTAL DE BICICLETAS DE CARGA POR HORARIO

POLÍGONO 2

TOTAL DE BICICLETAS: 62



Aprendizaje

1. Se deberá cambiar la legislación local en torno a las restricciones del transporte de carga.
2. Deberán limitarse al máximo los permisos excepcionales para ingreso.

Inquietudes

¿Cómo lograr implementar una verdadera política que motive el establecimiento y respeto de horarios y manejo del transporte de carga en Toluca y Ecozona?

Pendientes

1. Dar seguimiento permanente a los aforos de transporte de carga para monitorear la naturaleza de oferta y demanda del transporte de carga en Ecozona.
2. Homologar los criterios de acceso en los dos polígonos: Ecozona y Centro Histórico (ya que los dos polígonos no coinciden).

Consejos

1. Implementar un reglamento exclusivo para la operación del transporte de carga en el Centro Histórico de Toluca y Ecozona.
2. Vincular al sector económico por giro para establecer estrategias.