

León



**Municipio de León, Guanajuato (México)
2015 - 2018**

IMPLEMENTACIÓN DEL SIT – OPTIBÚS

**MS. Ing. Luis Enrique Moreno Cortés
enrique.moreno@leon.gob.mx**

Plan Integral de Transporte Urbano de León – PITUL. 1988.

Plan Estratégico de Ordenamiento Territorial Urbano - Visión 2040

- Ejes viales metropolitanos considerando al transporte público como un elemento estructurante
- Programa Integral de Transporte Urbano – SIT OPTIBUS

Estudio de Reestructuración de rutas del transporte urbano de León. SEDESOL – 1995

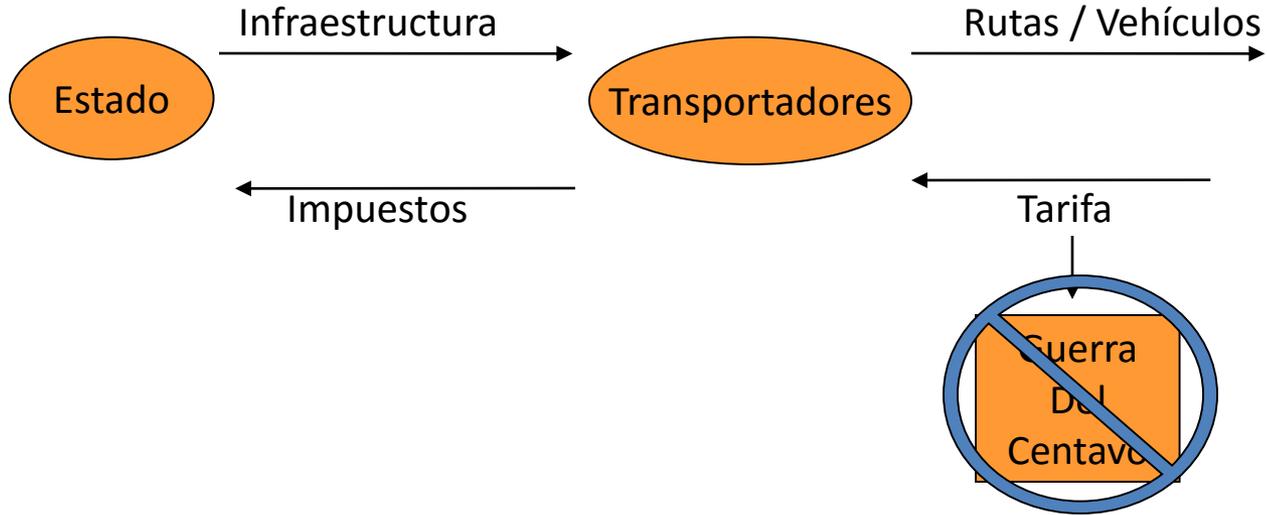
Plan de Gobierno Municipal

- Diseño funcional detallado del SIT OPTIBUS 1999
- Primera Etapa del SIT Optibus (2001-2003)
- Diseño y Segunda Etapa del SIT Optibus (2006-2010)
- Diseño y Tercera Etapa del SIT Optibus (2013-2016)

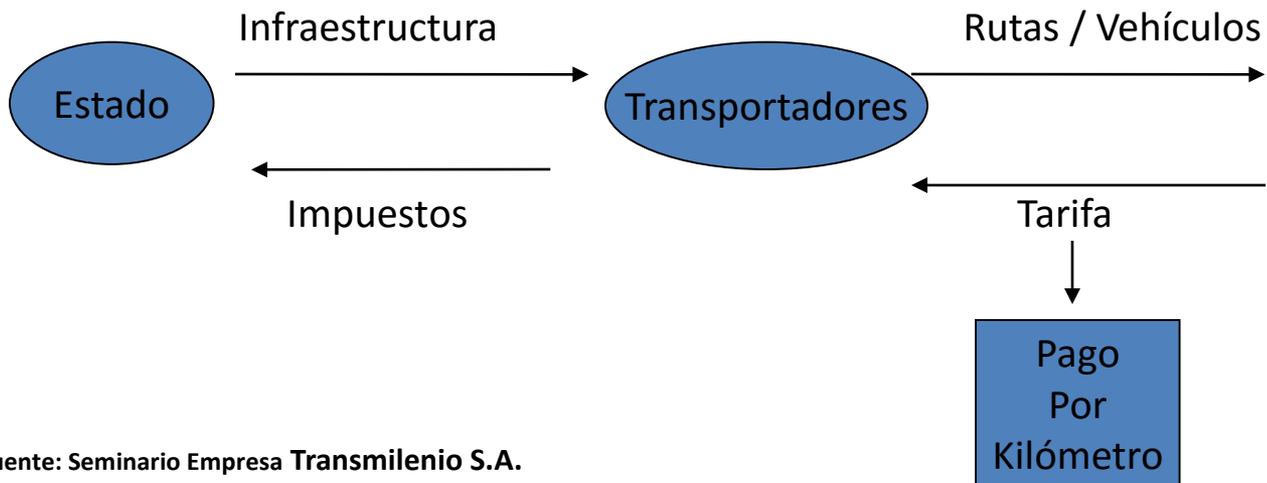
Objetivos específicos:

- Concebir la ciudad con una **visión estructurante**, aprovechando el transporte como inductor del crecimiento.
- Dar **prioridad al transporte** masivo de pasajeros.
- **Reducir los niveles de congestión vial** en las principales vías y la zona centro.
- **Preservar el centro histórico** y recuperar el espacio público para los peatones.
- Ofrecer a los usuarios un **servicio de transporte más eficiente**, de mayor calidad, más confiable, de mejor trato al usuario y más seguro.
- Propiciar la **modernización de las empresas transportistas**, para que garanticen una mejor prestación del servicio.
- **Reducir los niveles de contaminación** por ruido y emisión de gases en la ciudad.

Transporte Actual



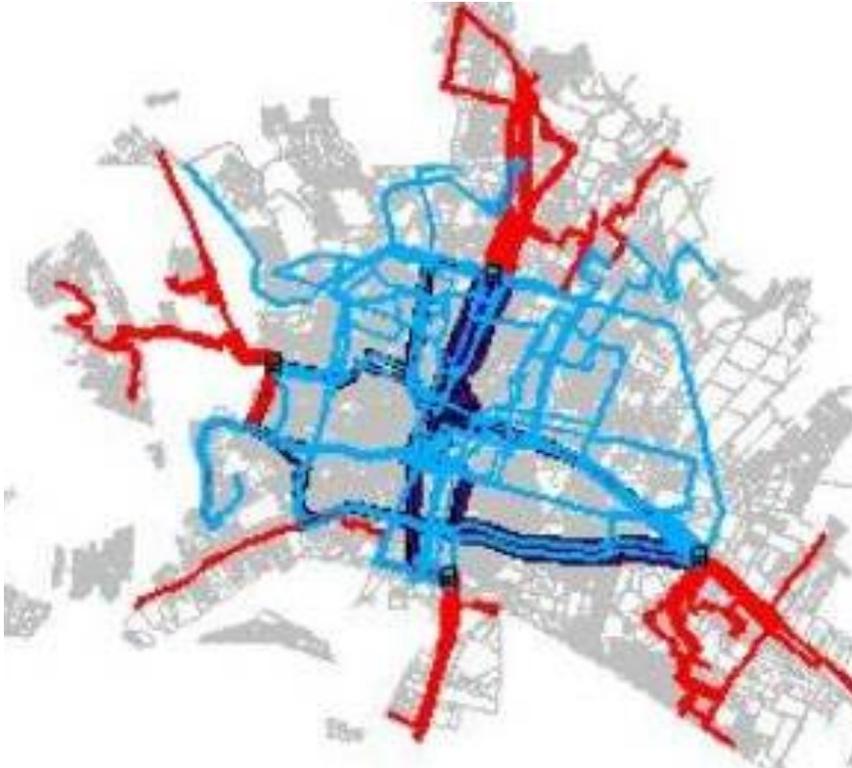
Transporte Integrado





■ **Optibus:** un sistema integrado de transporte

Es un esquema que permite a través de una **reestructuración de rutas y acondicionamiento de vías y áreas de transbordo**, funcionar de una manera coordinada para **optimizar recursos humanos y materiales** en la operación diaria de las rutas y autobuses. Un sistema integrado contempla la integración desde 3 aspectos básicos: **física, tarifaria y operacional.**



El **proyecto total** contempla la construcción de **cuatro estaciones de transferencia**, adecuar **35 Km de vías**, con cerca de **70 paraderos**, la operación de **rutas troncales** con autobuses articulados (150 pasajeros) complementado con **rutas auxiliares** (interbarrios) y **alimentadoras** (barrio-estación)

Componente	1ª Etapa Sep-2003	2ª Etapa Agosto 2010	3a Etapa Agosto 2016	4a Etapa Dic 2016
Terminal de Transferencia:	2: Delta y S.Jerónimo 1: Micro – P. Juárez	1: San Juan Bosco 1: Micro – Sta Rita	2: Maravillas y Timoteo Lozano	1: Portales y 1: Micro-estación Hidalgo.
Corredor:	26 km (60% Exclusivo)	4 km (Total: 30 km)	4 km (Total: 34 km)	5 km (Total: 39 km)
Estaciones:	51 Estaciones	10 Estaciones (Total: 61 estaciones_	7 estaciones (68 Total)	6 estaciones (74 Total) Renovar 2 Hid y 5 BALM
Ruta Troncal:	3 rutas Troncales 55 buses articulados	2 rutas Troncales 46 buses articulados (Total: 5 rutas y 101 veh)	3 pre-troncales 45 padrones (Total: 8 rutas y 146 veh)	1 ruta pre-troncal Extensión L1E-L2E + 25 Veh (Total: 9 rutas - 171 Total)
Ruta Auxiliar:	6 rutas auxiliares	12 rutas auxiliares (Total 18 rutas)	2 rutas auxiliar (20 rutas en total)	1 ruta (21 rutas en total)
Ruta Alimentadora:	31 rutas alimentad.	18 rutas alimentad. (Total: 49 rutas alim.)	9 rutas alimentadoras (Total: 58 rutas alim.)	0 rutas (Total: 58 rutas alim.)
Integración %:	39%	60%	80%	85%
Movilidad Total Paga Pas/día	550,000	630,000	620,000	610,000



- **Baja Inversión y Alto cubrimiento de usuarios de manera rápida:** El SIT Optibus integrará hasta un 85% de los viajes (**523 mil viajes/día**). La inversión pública promedio fue de 2 millones de dólares por kilómetro.
- **MEJOR servicio: de mayor calidad, más seguro y de mejor trato al usuario:** el usuario nos califica con una **valor promedio de 8.0**.
- **Menor congestión y contaminación:** Transportar usuarios con menos autobuses, mediante rutas troncales o directas, controló la cantidad de autobuses, redujo la congestión y contaminación.
- **MEJOR trato e inclusión al usuario:** Se minimiza la competencia desleal entre empresas y conductores, que contratados por salario se logra mejorar el trato al usuario y reducir las quejas. En el SIT Optibus, no hay barreras (escalones), brindando accesibilidad a personas con discapacidad.
- **MAYOR SEGURIDAD:** El SIT Optibus propició la generación de cruces seguros y la contratación de conductores, con salario y jornada fija, que se dedican a conducir con seguridad, reduciéndose los accidentes con saldos de heridos y muertos .
- **DEMOCRATIZAR LA MOVILIDAD:** Mediante la integración tarifaria, los usuarios logran conectarse a más destinos con un solo costo de tarifa integrada.



PREMIO CIDE 2004. El Centro de Investigación y Docencia Económica – **CIDE**, con apoyo de la fundación Ford **otorgó** de manos del Presidente Vicente Fox, el premio de “**Gestión y Gobierno Local - 2004**”, quienes como iniciativa no gubernamental evaluaron 414 proyectos exitosos del país y seleccionaron a Optibús como un proyecto exitoso.



Vicente Fox Q. Presidente de México, entrega Premio Gobierno y Gestión Local 2004 – CIDE Programa de Modernización del Transporte de León Querétaro, Qro. 9 de Noviembre de 2004

SUSTAINABLE TRANSPORT AWARD 2011. Reconocimiento mundial al sistema integrado de transporte de León, SIT Optibús, obteniendo el 2º lugar entre muchas ciudades en el mundo en competencia.