



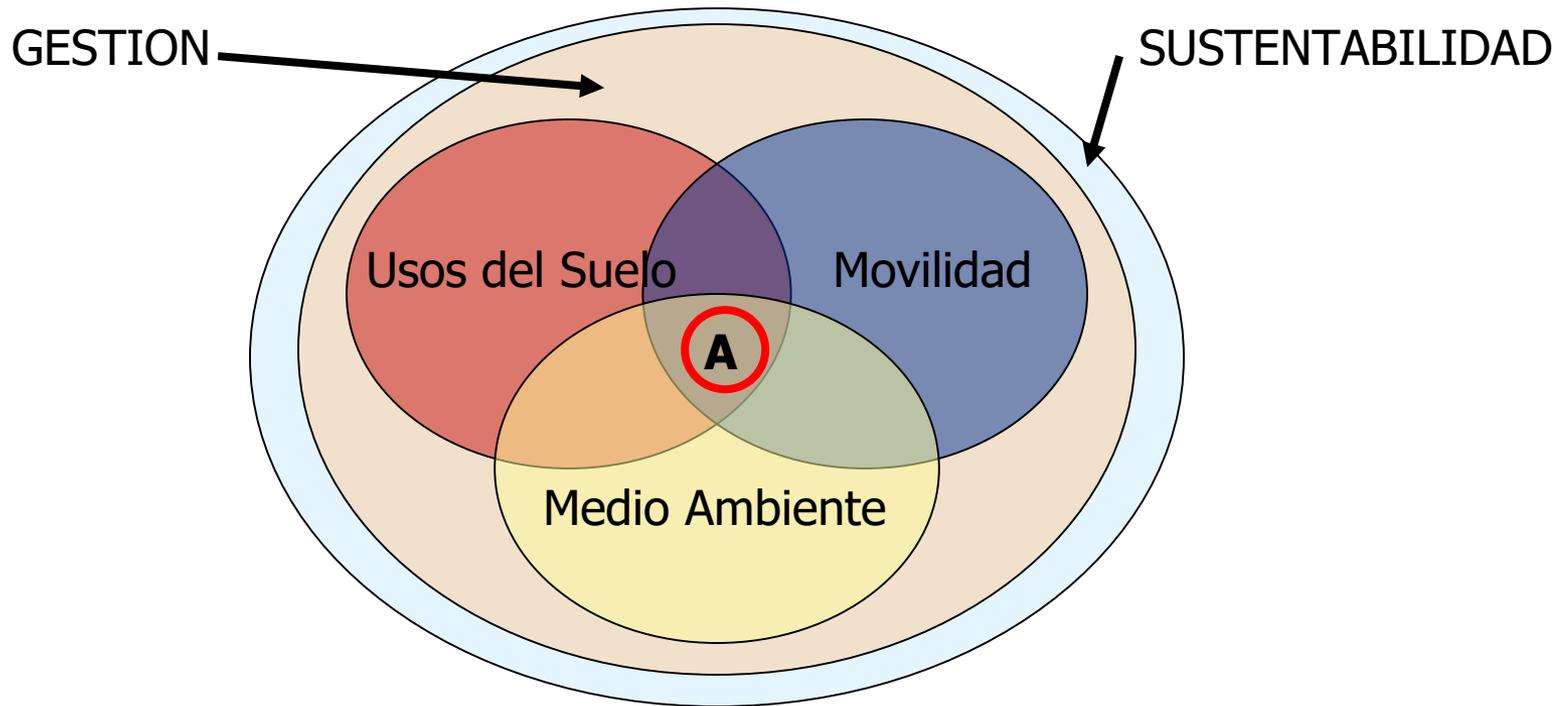
PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA CIUDADES INTERMEDIAS DEL PERU – DKTI (GIZ)

Desarrollo e Implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible

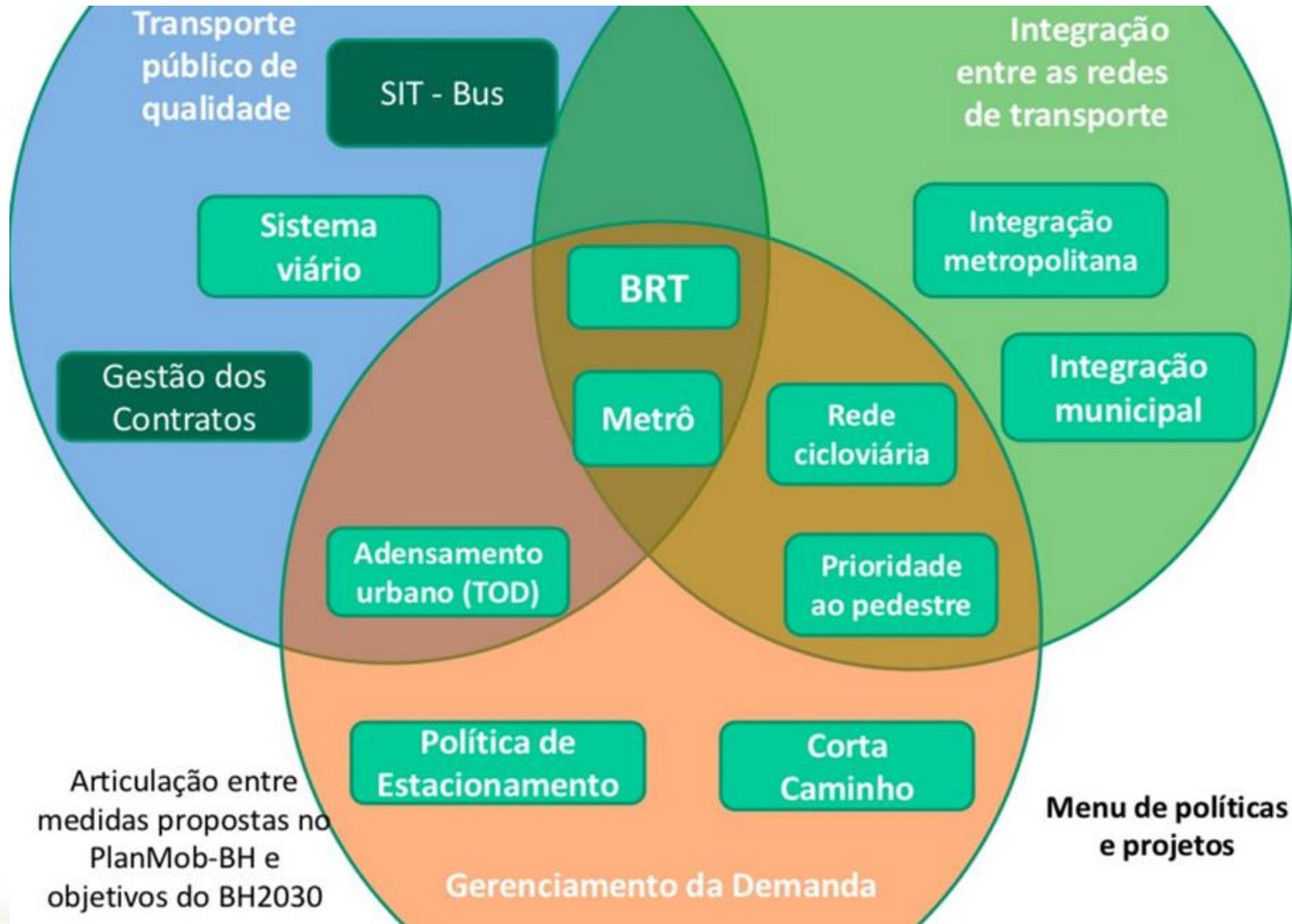


DESECONOMIAS URBANAS





Una ciudad será sostenible cuando proporcione a la población la capacidad de realizar sus viajes con el menor gasto de energía posible y menor impacto en el medio ambiente para que sea ecológicamente sustentável.





Gestão Sustentável de la Movilidad Urbana:

Compreende conceitos, estratégias e técnicas que procuram a satisfação das necessidades de deslocamento dos indivíduos, instituições e empresas, através da promoção de determinados meios de transporte considerados ecológicos e sustentáveis, procurando que a sua utilização seja eficiente desde um ponto de vista econômico, social e ambiental e sensibilizando para a eliminação das viagens consideradas desnecessárias.



Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y empresas en las ciudades y sus alrededores en busca de una mejor calidad de vida. Se basa en las prácticas de planificación existentes y tiene en cuenta los principios de integración, participación y evaluación.



ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Todos los modos de transporte de la área urbana sean públicos o privados de pasajeros y de carga, motorizados y no-motorizados que pueden estar estacionados o en movimiento





OBJETIVOS

- Garantizar accesibilidad
- Mejorar la protección y seguridad
- Reducir la contaminación del aire y ruido
- Mejorar la eficiencia y rentabilidad del sistema de transporte colectivo de pasajeros y de carga
- Mejorar la calidad del servicio del transporte colectivo
- Contribuir y mejorar el atractivo y la calidad ambiental, en el ámbito urbano y el diseño urbano en beneficio de los ciudadanos, la economía y la sociedad en su conjunto

CARACTERISTICAS

- Visión de largo plazo y ámbito de actuación abrangente
- Amplia participación social de todos los actores y stakeholders
- Equilibrio de los modos de transporte
- Integración horizontal y vertical
- Evaluación de desempeño actual y futuro
- Metodología de control regular y presentación de informes
- Consideración de los costos externos para todos los modos de transporte



BENEFICIOS SUMP

- Mejora la calidad de vida
- Ahorro de costos y creación de beneficios económicos
- Contribuye a mejorar el medio ambiente y salud
- Movilidad conectada integrada y accesible
- Uso mas adecuado de los recursos públicos limitados
- Ganar apoyo
- Preparación de planes de mejora
- Cumplimientos de las obligaciones legales
- Usar sinergias
- Avanzar hacia una cultura de movilidad urbana





Planejamento Tradicional de Transporte	Planejamento da Mobilidade Urbana Sustentável
Foco no tráfego	Foco nas pessoas
Objetivos principais: Capacidade de fluxo e velocidade de tráfego	Objetivos principais: Acessibilidade, qualidade de vida, sustentabilidade, viabilidade econômica, equidade social e qualidade de saúde e ambiental
Modo focalizado (transporte particular)	Desenvolvimento equilibrado de todos os modos relevantes de transporte e mudança na direção de modos de transporte menos poluentes e mais sustentáveis
Foco na infraestrutura	Conjunto integrado de ações para alcançar soluções rentáveis
Documento de planejamento setorial	Documento do planejamento setorial que seja consistente e complementar às políticas relacionadas (como planejamento de uso e ordenamento do solo; serviços públicos; saúde; fiscalização e controle; etc.)
Plano de curto e médio prazo	Plano de curto e médio prazo incorporado em visão e estratégia de longo prazo
Relacionado a uma área administrativa	Relacionado a uma área funcional com base nos padrões de viagem a trabalho
Domínio de engenheiros de tráfego	Equipes interdisciplinares de planejamento
Planejamento por especialistas	Planejamento com o envolvimento de <i>stakeholders</i> usando uma abordagem transparente e participativa
Avaliação limitada de impacto	Acompanhamento e avaliação regulares dos impactos para informar um processo estruturado de aprendizagem e melhoria



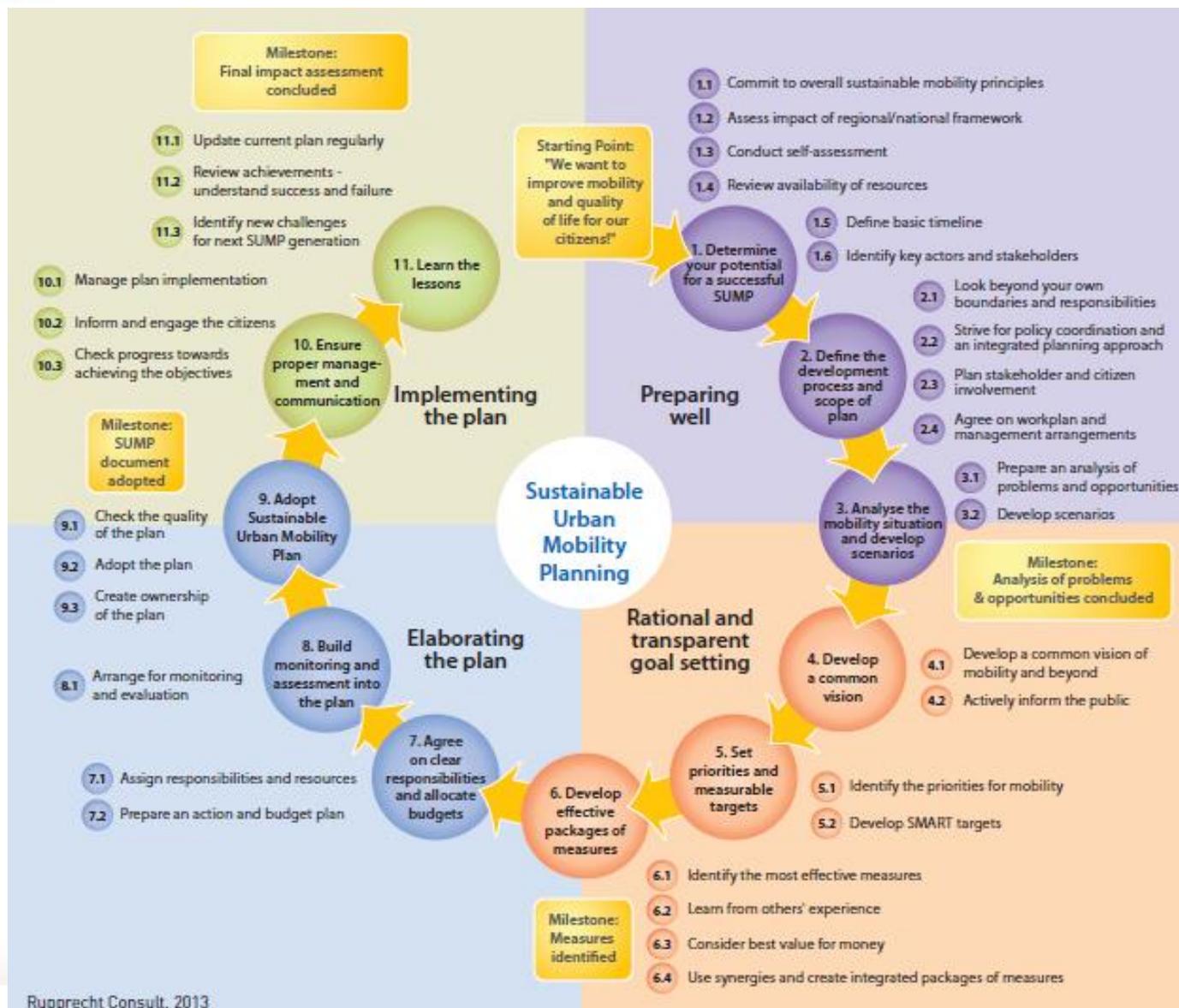
cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



Implementada por

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH







ANEXO 1

MODULOS TEMATICOS-TECNICOS PARA EL SUMP

ADAPTABLES A CADA CIUDAD



MODULOS TEMATICOS –TECNICOS DEL SUMP (ADECUADOS A CADA CIUDAD)

MÓDULOS TEMÁTICOS

MODULO 1
Peatones y
accesibilidad
(Movilidad Activa)





MODULOS TEMATICOS –TECNICOS DEL SUMP (ADECUADOS A CADA CIUDAD)

MÓDULOS TEMÁTICOS	DIFERENÇAS ENTRE CICLOFAIXA, CICLORROTA E CICLOVIA		
<p>MODULO 2 Trasporte en Bicicleta (Movilidad Activa)</p>	<p>CICLOFAIXA Uma das faixas da via é separada para ciclistas</p> 	<p>CICLORROTA Carro e bicicleta dividem a rua, mas sinalização aponta a preferência dos ciclistas</p> 	<p>CICLOVIA Pista para bicicletas com separação física</p> 



MÓDULOS TEMÁTICOS

MODULO 3 Circulación y Tránsito





MÓDULOS TEMÁTICOS

**MODULO 4
Seguridad Vial**







**MÓDULOS
TEMÁTICOS**

**MODULO 6
Transporte
Público Masivo**





cooperación

**MÓDULOS
TEMÁTICOS**

**MODULO 7
Transporte Público
Individual o Micro-
Transportación.**



Implementada por

aiz Deutsche Gesellschaft
für Internationale





cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



Implementada por

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**MÓDULOS
TEMÁTICOS**

**MODULO 8
Estacionamientos
Públicos y
Privados**





**MÓDULOS
TEMÁTICOS**

**MODULO 9
Transporte de
Carga o
Mercancías**





cooperación
alemana

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



Implementada por

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

MÓDULOS TEMÁTICOS

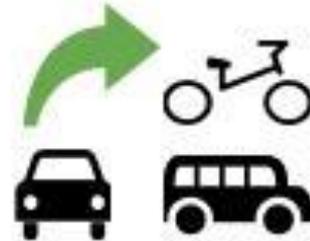
MODULO 10 Transporte Especial





EVITAR

viajes motorizados



CAMBIAR

a medios más eficientes



MEJORAR

la eficiencia de la actividad de los viajes

MÓDULOS TEMÁTICOS

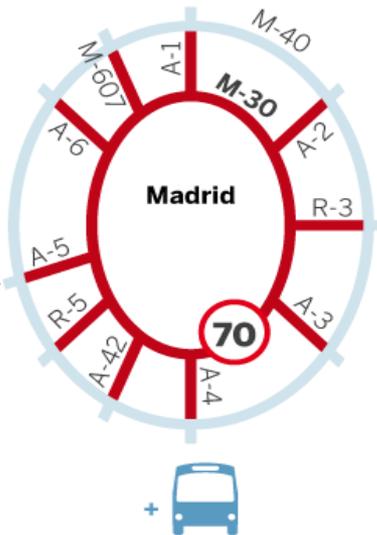
MODULO 11

Gestión Ambiental y Transporte urbano sostenible

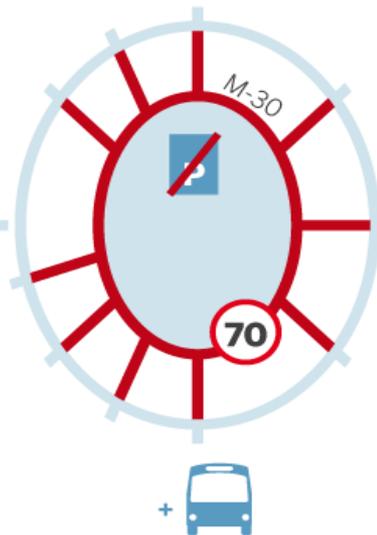
Restricciones de tráfico por contaminación en Madrid



FASE 1



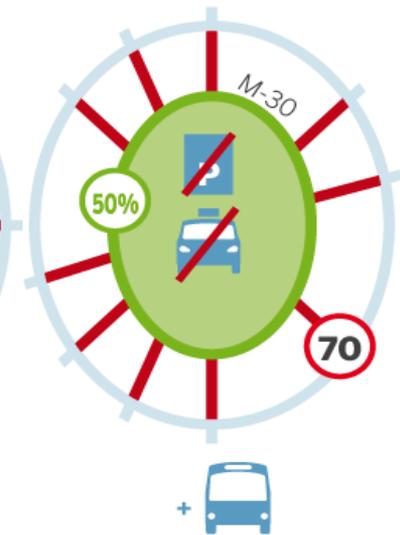
FASE 2



FASE 3



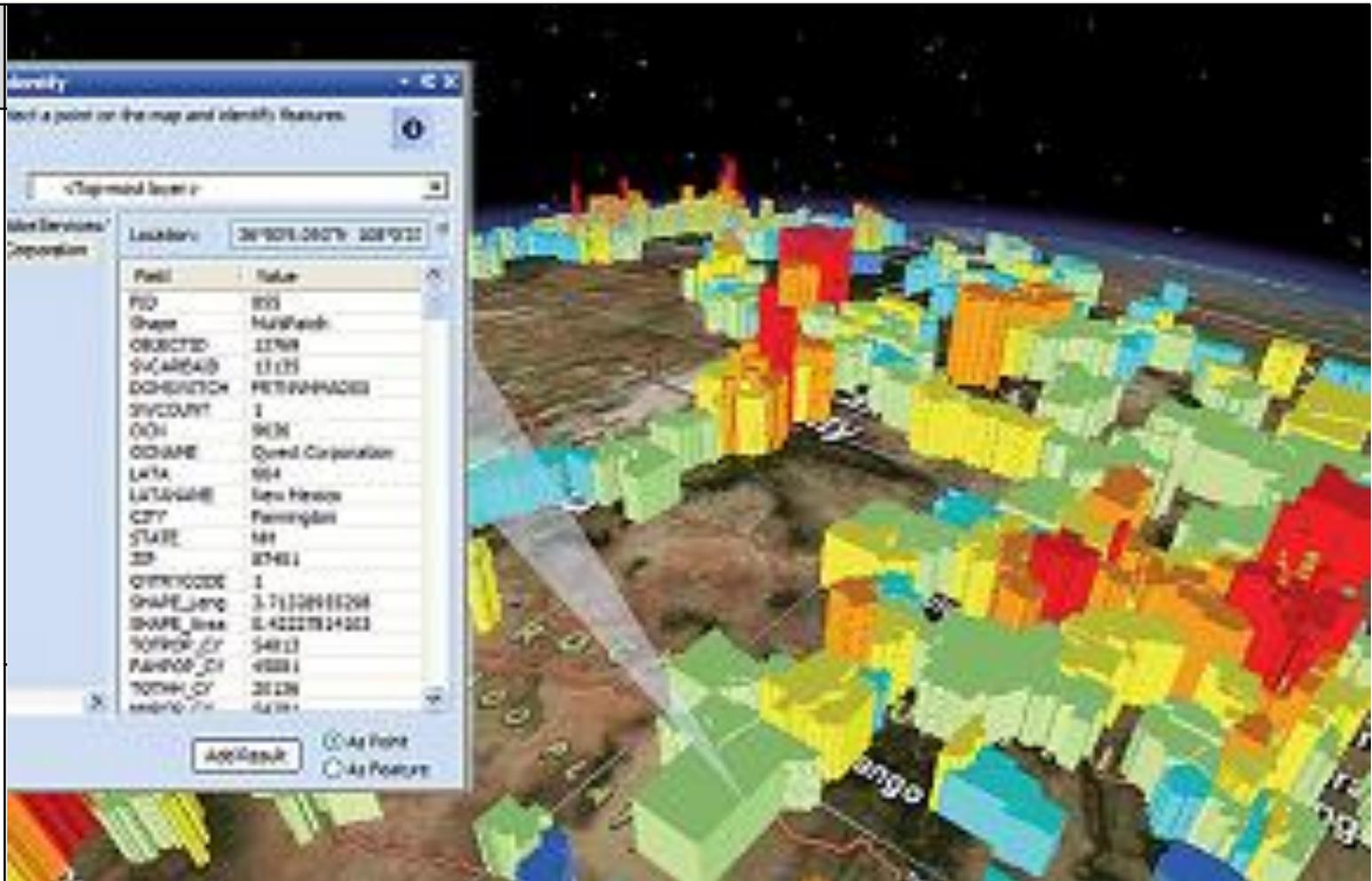
FASE 4



**MÓDULOS
TEMÁTICOS**

MODULO 12

**Base de Datos y
Plataforma
Tecnológica de
Información para
el Transporte y
Movilidad Urbana**





Como empresa federal, la GIZ asiste al Gobierno de la República Federal de Alemania en su labor para alcanzar sus objetivos en el ámbito de la cooperación internacional para el desarrollo sostenible.

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Domicilios de la Sociedad: Bonn und Eschborn,
Deutschland

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Av. Prolongación Arenales 801
Miraflores, Lima 18
Perú
T +51 1 422 9067
F +51 1 422 6188
E-Mail: giz-peru@giz.de

Contacto

Dr. Emilio Merino Dominguez
Mentor SUMP
GITEC - RUPPRECHT
Av. Los Incas 172, piso 6
El Olivar, San Isidro
Lima 15074, Perú
T +511 422-0888

