

Movilidad Humana.

Ampliación y optimización de la red de ciclorrutas y promoción del uso de la bicicleta.

Programa bicicarriles.

Instituto de Desarrollo Urbano – IDU

William Mauricio Vallejo Caicedo

Subsecretario de movilidad sostenible y seguridad vial de Cali, Colombia

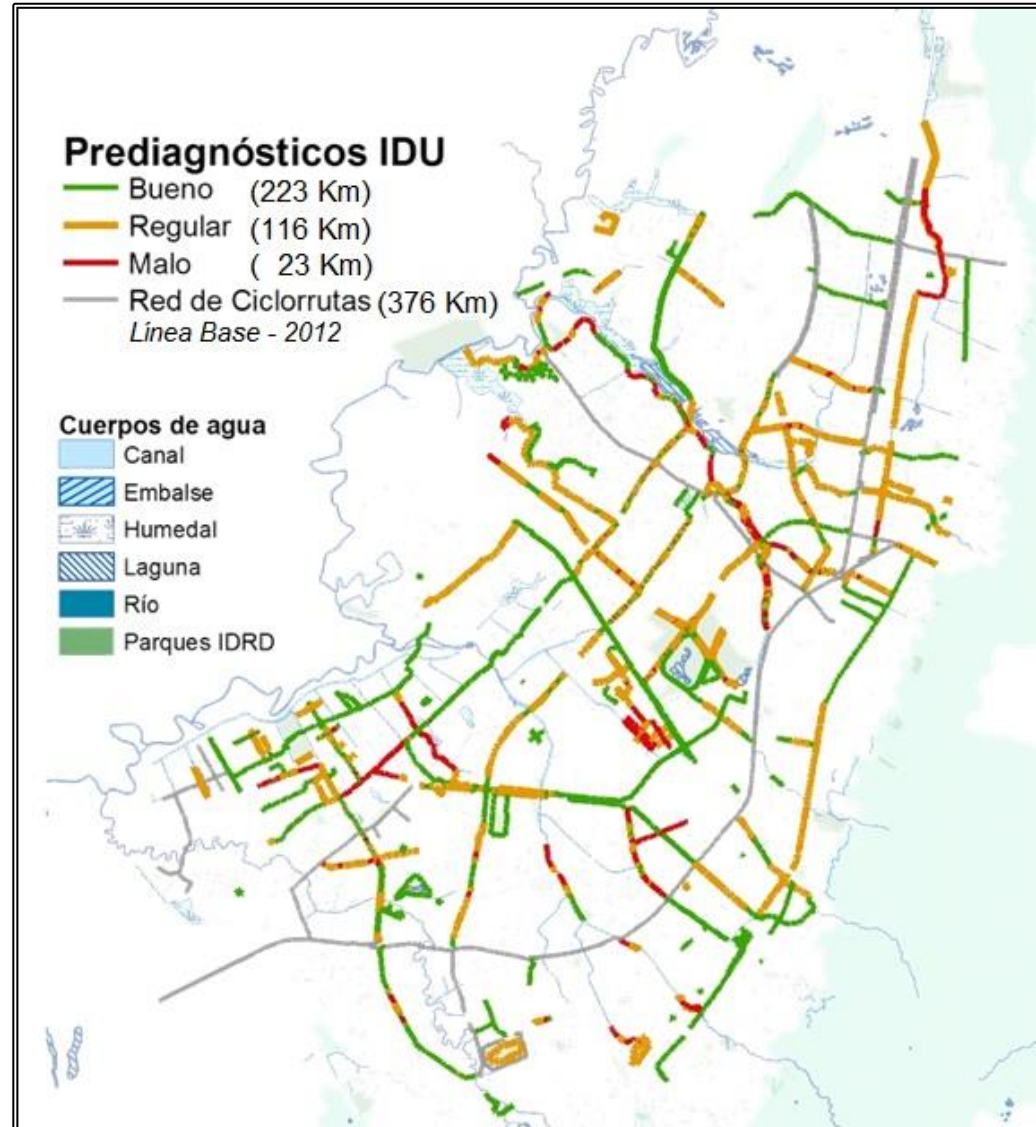
Punto de partida.

Desafío.

Aumentar la infraestructura vial de la red de ciclorrutas mediante la construcción de 145 Km en torno a la infraestructura de transporte masivo.

Hechos.

- 🚲 **Red existente de 376 Km en regular estado.**
- 🚲 **Más de 475,000 usuarios diarios. 4.5% viajes.**
- 🚲 **Múltiples actores y agencias responsables.**
- 🚲 **Usuarios inconformes con la red y la seguridad.**



Contexto Institucional.



Bogotá Humana: Plan de desarrollo municipal.
Mejorar la infraestructura y promover el uso de la bicicleta.

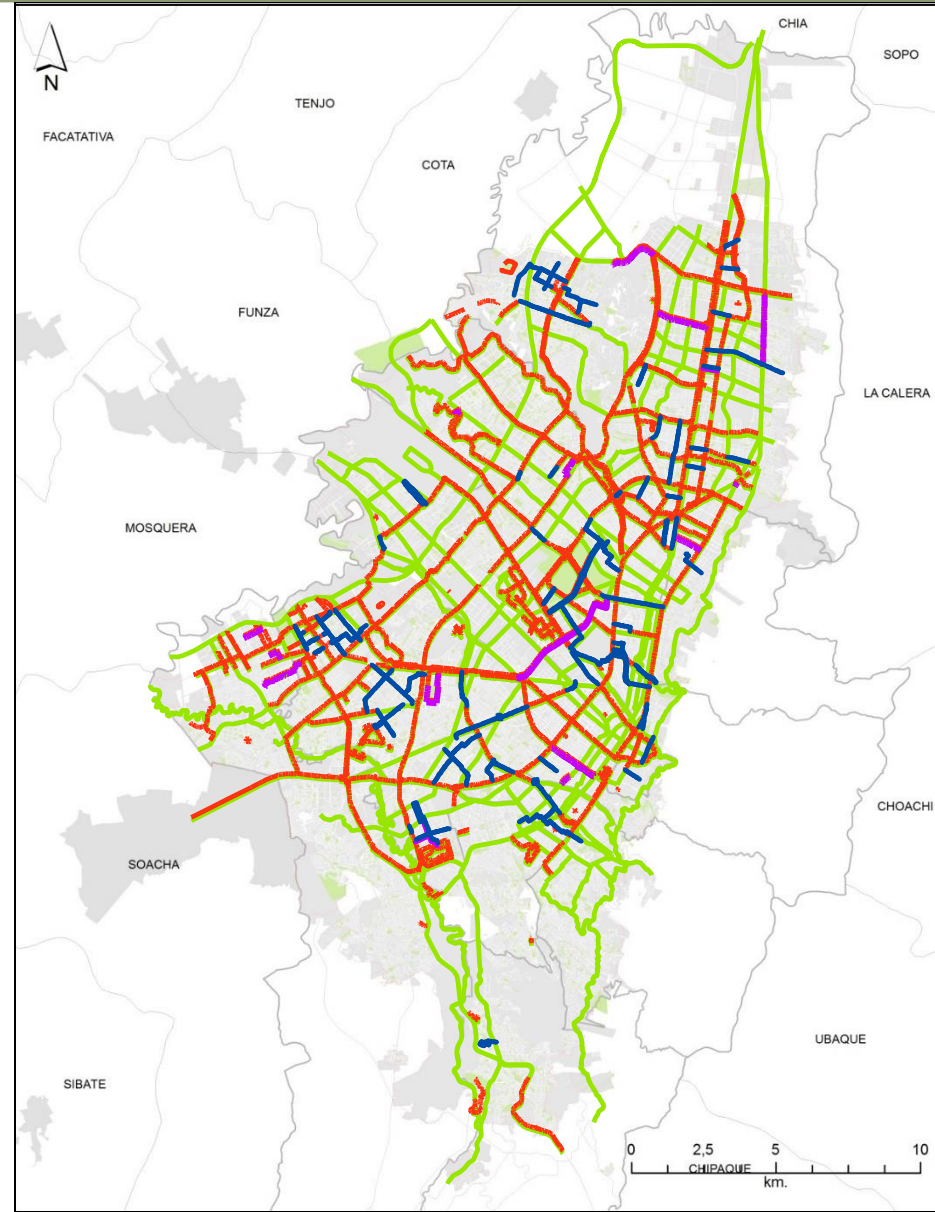
- 🚲 **Recuperar, mejorar y expandir la red de ciclorrutas de la ciudad.**
- 🚲 **Construcción de servicios complementarios y de mobiliario asociado al transporte intermodal.**

- 🚲 **No hay política de la bicicleta clara a nivel nacional.**
- 🚲 **Plan maestro de la bicicleta del Distrito Capital de Bogotá desactualizado.**
- 🚲 **Documentos técnicos anacrónicos y orientados al transporte motorizado.**
- 🚲 **Inconformidad y demandas ciudadanas.**



Desafíos específicos.

- 🚲 **Desarticulación institucional y falta de consenso político.**
- 🚲 **Diferencia de criterios técnicos y prioridades de ejecución.**
- 🚲 **Falta de experiencia local para el diseño e implementación.**
- 🚲 **Recursos insuficientes y ausencia de fuentes de financiación.**
- 🚲 **Oposición ciudadana y estigmatización social de la bicicleta.**
- 🚲 **Ausencia de un plan de comunicaciones y divulgación.**



Actores.

- 🚲 **Gobierno nacional:**
Políticas públicas.
- 🚲 **Gobierno local:**
Estructurar, comunicar y ejecutar.
- 🚲 **Medios de comunicación:**
Divulgación y apoyo a las comunicaciones.
- 🚲 **Comunidad:** Participación y adaptación.
- 🚲 **Academia:** Apoyo técnico y capacitación.
- 🚲 **Comercio:** Financiamiento y apropiación.



Preguntas concretas.

- 🚲 ¿Es este caso similar a las experiencias en el Perú y la región?
- 🚲 ¿Cree usted que la bicicleta es una buena alternativa?
- 🚲 ¿Cuál es la situación actual en Trujillo?



Planes / Visiones.

Visión: Que Bogotá sea referente mundial de la bicicleta en el año 2032.

Acciones:

- 🚲 La ampliación y mejora de la red sigue siendo una prioridad para la Alcaldía.
- 🚲 Las acciones están incluidas en el plan de desarrollo distrital.
- 🚲 Se espera mejorar la seguridad vial y personal.

