



CONNECTIVE CITIES EN AMERICA LATINA

Planificar el Desarrollo Urbano Sostenible y Mejorar el Transporte Público Urbano en Trujillo

Lugar: Trujillo/Perú

Fecha: 7 al 9 de noviembre del 2017

Contexto temático del Desarrollo Urbano y la Movilidad Urbana Sustentable

La Nueva Agenda Urbana acordada en el marco del proceso de Habitat III de las Naciones Unidas ha resaltado que la movilidad y el transporte urbano desempeñan un rol clave en el desarrollo urbano sostenible. Las tendencias mundiales enseñan que ante una creciente demanda de movilidad se requiere desarrollar e implementar un sistema de transporte público limpio y seguro, accesible para todos y eficiente.

En Trujillo se ha avanzado mucho en el desarrollo conceptual del Sistema Integrado de Transporte, y se está iniciando la implementación de sus pilares; tales como la renovación del sistema de recaudo, el rediseño de las rutas, el mejoramiento de la infraestructura física y la renovación de la flota de las unidades de transporte público. Para superar la ineficiencia del sistema de transporte, los proyectos y planes actuales de la Municipalidad Provincial de Trujillo para implementar un Sistema Integral de Transporte (SIT) tienen mucha relevancia.

El Aporte de la cooperación alemana

La cooperación alemana implementada por la GIZ está apoyando a la Municipalidad Provincial de Trujillo en varios aspectos relacionados a la gestión administrativa y la atención a la ciudadanía mediante el Programa Buena Gobernanza. Desde inicios del año 2015, dicho programa, a través de su Oficina Regional en la ciudad de Trujillo, está asesorando a unas 60 municipalidades en el norte del país en la modernización de la gestión municipal.

Reconociendo la creciente relevancia del desarrollo urbano, los Gobiernos de Perú y Alemania, en sus últimas negociaciones intergubernamentales en noviembre del 2016, acordaron una nueva área prioritaria denominada “Desarrollo Urbano Sostenible”. Consecuentemente, desde ese entonces se han encaminado dos proyectos grandes de la cooperación alemana bilateral, tanto en cooperación financiera como técnica:

- Apoyo al NAMA de Transporte Urbano, TRANSPeru, Mejoramiento de Condiciones Marco y en específico enfocado a Lima & Callao
- Transporte Urbano Sostenible en Ciudades Seleccionados – DKTi, enfocado en la creación de un programa nacional de transporte urbano en el MTC y el apoyo a las ciudades más importantes del Perú (Trujillo, Arequipa, Piura, Chiclayo y Cusco para empezar)

A través de la Cooperación financiera, se apoya la elaboración de los estudios de pre inversión de un proyecto de inversión pública en el transporte rápido masivo del corredor Norte-Sur en la modalidad de BRT, con fondos de la Unión Europea (LAIF) gestionados por la KfW e implementados a través de un convenio de cooperación con la CAF. Esta Oferta de Connective Cities es un adicional apoyo a la provincia de Trujillo que complementa las actividades bilaterales para mejorar su sistema de movilidad aprovechando las experiencias internacionales de desarrollo urbano.

Información acerca de Connective Cities

Connective Cities es una plataforma internacional de la cooperación alemana, ejecutada por tres organizaciones alemanas. La GIZ conjuntamente con la Asociación Alemana de Ciudades y la ONG Engagement Global implementan el programa. El objetivo de Connective Cities es la facilitación del intercambio internacional entre actores urbanos. Profesionales del sector urbano comparten sus conocimientos de la práctica municipal con otros profesionales de ciudades de América Latina y de Alemania, se aconsejan mutuamente y colaboran para desarrollar proyectos y opciones de solución aplicables a su contexto local. En los talleres de proyecto internacionales de Connective Cities, actores municipales y profesionales del área temática se reúnen y desarrollan ideas de proyecto. En el ámbito de la presente propuesta del taller, el intercambio de conocimientos técnicos y la asesoría colegiada son los elementos centrales ofrecidos por Connective Cities. El objetivo de esta fase del proyecto consiste en apoyar a propuestas relevantes para lograr cambios positivos y reales a nivel local que contribuyan al desarrollo urbano sustentable. Este evento es una propuesta de apoyo a la implementación de la propuesta del mejoramiento del transporte público en Trujillo.

Taller de Proyecto en Trujillo

Un representante de la entidad de transporte de Trujillo (TMT) ya participó en el evento de diálogo de Connective Cities en Bogotá/Colombia (2015). Tanto en el evento en Bogotá como en el posterior taller de proyecto de Toluca/México (2016); Connective Cities ofreció un foro para el intercambio sobre sistemas de transporte urbano, que sirve como punto de partida. Dadas la nueva planificación del transporte urbano en Trujillo como la nueva prioridad de la cooperación alemana en el Perú y las actuales preocupaciones por el ordenamiento y acondicionamiento del territorio para mitigar los riesgos de desastres naturales a través de la planificación del desarrollo urbano, la organización de este evento de Connective Cities es una oportunidad de apoyo para Trujillo que puede tener efectos sinérgicos de los programas de cooperación alemana en el Perú y en la región de América Latina.

Objetivo del Taller

El taller tiene como objetivo aportar al mejoramiento del transporte público en Trujillo. Para lograrlo, se persigue los siguientes objetivos específicos de aprendizaje. Al final del taller los participantes:

- Han profundizado los conocimientos del transporte público y desarrollo urbano sostenible a través de experiencias y enfoques exitosos de mejoramiento del transporte público en Alemania, América Latina y el Perú
- Han reflexionado sobre experiencias y propuestas de soluciones urbanas de movilidad mediante el intercambio entre expertos municipales
- Han iniciado a establecer un intercambio de expertos nacionales e internacionales y a fomentar, a la vez, el intercambio entre ciudades alemanas y peruanas.

Además, se espera que al final de los talleres las partes acuerden un concepto de continuación de la cooperación de Connective Cities con Trujillo y un cronograma de implementación que oriente las acciones tanto de Connective Cities como de los actores peruanos, y adicionalmente indique las fuentes de financiamiento (propios o por terceros).

El taller fomenta el intercambio de expertos que ejercen funciones de planificar, ordenar, normar, implementar y financiar el mejoramiento del transporte público. Uno de los instrumentos resaltantes a aprender y aplicar es la asesoría colegiada en temas de transporte.

Áreas temáticas de Buenas Prácticas

Para el taller se proponen las siguientes áreas temáticas a profundizar mediante la presentación de Buenas Prácticas. En el marco de estos temas se invita a los participantes a profundizar el análisis y la reflexión y a conocer experiencias de otras ciudades del mundo. El intercambio con otros profesionales de la práctica municipal, que también han reorganizado su sistema de transporte, puede contribuir nuevos elementos de solución a la propuesta de Trujillo. Además, los responsables de Trujillo pueden aprovechar la presencia de expertos internacionales para solucionar problemas concretos en una asesoría colegiada y /o en la planificación de futuras actividades conjuntas en un proyecto de aplicación.

A) Desarrollo urbano y planificación de un sistema integrado de transporte público en Trujillo: estrategias, competencias y actores

Posibles temas por tratar en ejemplos de buenas prácticas se refieren a la articulación de desarrollo urbano sostenible y planificación del transporte público, la cooperación multi actor y la toma de decisiones.

B) Aspectos de la implementación y oferta del sistema de transporte público en términos de operación, rutas, horarios y calidad de servicios

Posibles temas por tratar en ejemplos de buenas prácticas se refieren a definir los actuales desafíos de atención a la demanda (movimientos actuales y demandas futuras, cobertura y accesibilidad por la ruta, horarios de función, calidad de servicios), así como la viabilidad de implementar propuestas de mejoras identificadas (corredores BRT, integración de diversos medios de transporte, renovación de la flota, etc.).

C) Aspectos de financiamiento e infraestructura en un sistema integrado de transporte público

Posibles temas por tratar en ejemplos de buenas prácticas se refieren a concesiones, fidecomiso, recaudación y boleto electrónico, pero también temas como la valoración (captura de valor) de las vías para la recuperación de la inversión que asegure el futuro mantenimiento de vías por parte de los gobiernos locales, aspectos prácticos de la infraestructura (vías, señalación, paraderos, semáforos, mantenimiento y gestión de riesgos).

D) El futuro del transporte público sustentable

Más allá de la perspectiva hacia el futuro se enfatiza en la sustitución del motor de combustión interna, en una infraestructura adecuada para el ciclista y el peatón.

Participantes:

Gerentes y funcionarios de la Municipalidad Provincial de Trujillo y de otras ciudades del Perú, representantes de los entes rectores en el Perú, dos funcionarios de Municipalidades de Alemania y un experto regional, representantes de la Sociedad Civil y Academia en Trujillo, expertos de la Cooperación Alemana implementada por GIZ y KfW.

En total, el evento contará con alrededor de 25-30 participantes. Durante los 3 días del programa (ver programa preliminar) está previsto conocer buenas prácticas, tener asesoría colegiada, una visita técnica para conocer un ejemplo de Buena Práctica en el lugar, como también la colaboración para desarrollar conjuntamente un proyecto.

Los participantes presentan ejemplos de sus ciudades de Buenas Prácticas de las cuatro áreas temáticas. De esta manera se difunden conocimientos y aprendizajes adquiridos por ciudades en Alemania, Colombia y Perú.

Contacto de Connective Cities para actividades en América Latina:

ingrid.roesner@giz.de
www.connective-cities.net

**Planificar el Desarrollo Urbano Sostenible y
Mejorar el Transporte Público Urbano en Trujillo**
Taller de proyecto

Día 1 Insumos e Intercambio sobre Buenas Prácticas y Desafíos

- 08:30 Inscripción de participantes
- 09:00 Bienvenida, introducción y presentación
Visión del “Modelo Trujillo” presentado por el Sr. Alcalde de Trujillo, Elidio Espinoza Quispe
- 10:15 Insumos temáticos
- Ejemplo de Trujillo: desafíos actuales y planes del transporte público – German Huerta, TMT
- Metodología SUMP (UE) – Emilio Merino
- 11:30 Análisis participativo sobre la situación actual de movilidad urbana y desafíos de transporte masivo urbano (Dinámica del Grupo de Participantes)
- 13:00 *Almuerzo*
- 14:15 Intercambio de Buenas Prácticas, proyectos y desafíos en grupos:
Galería y esquinas de Buenas Prácticas
- 17:00 Factores de éxito y posibilidades de réplica:
Resumen del análisis en plenaria

Día 2 Diálogo entre Pares de Profesionales de la Práctica Municipal

- 08:30 Registro de participantes
- 09:00 Introducción al método de asesoría colegiada
- 09:15 Asesoría colegiada y reflexión compartida en relación a los desafíos de Trujillo
- 12:15 Insumo temático:
Herramientas para diseñar y acompañar las relaciones contractuales entre Municipios, Operadores y el Sistema de Recaudo – Ricardo Tejada, IVU AG
- 13:00 *Almuerzo*

- 14.30 – Visita técnica de Trujillo
18.30 - Conocer puntos claves de desafíos y planes del sistema de movilidad de Trujillo
- Intercambio con otros actores relevantes en la planificación de movilidad

Día 3 Taller de proyectos de profesionales de la práctica municipal

- 08:30 Registro de participantes
- 09:00 Perspectivas de Connective Cities en América Latina y posibilidades de colaboración
- 09:30 Formulación de propuestas y actividades para Trujillo en grupos
- 11:30 Preparación del diálogo con Concejo Municipal
- 12:00 Diálogo con representantes del Concejo Municipal
- 13:00 *Almuerzo*
- 14:00 Continuación desarrollo de propuestas y plan de actividades
- 15:30 Presentación de propuestas en plenaria
- 16:15 Perspectivas de coordinación con Connective Cities
- 16:30 Evaluación y entrega de certificados
- 17:00 Clausura oficial y fin del evento

Lista de Buenas Prácticas	
Marco Legal e Institucional Favorable para la implementación del Sistema Integrado de Transportes (SITT) de Trujillo Ing. Germán Huerta, Gerente de Proyectos TMT	Iniciativa de Modernización de las Empresas de Transporte Niggen Mori, Director de Operaciones de la Empresa de Transportes Nuevo California SA.
Transporte público en Düsseldorf – planificación y práctica Jürgen Schneider Departamento de gestión de tráfico en Düsseldorf, Alemania	Implementación de medidas correctivas de bajo costo en puntos negros de accidentes de tránsito priorizados por la Municipalidad Provincial de Trujillo. Ana Ancajima, Renato Sebastian Palomino Asenjo (PLANDET)
La importancia de la Planificación Territorial en el Transporte público como pilar de las políticas de desarrollo sostenible en la Ciudad de Trujillo. Cinthia Fiorella Vásquez Angulo (PLANDET)	Experiencia del PLAMUS del Área Metropolitana de Florianópolis, Brasil Emilio Merino, Mentor SUMP, Consultor Gitec-Rupprecht
Mejorando el servicio de bus. Tránsito rápido de pronta y económica ejecución en NYC William Vallejo, Subsecretario de movilidad sostenible y seguridad vial de Cali, Colombia	Ampliación y optimización de la red de ciclorrutas y promoción del uso de la bicicleta en Bogotá William Vallejo, Subsecretario de movilidad sostenible y seguridad vial de Cali, Colombia
Planificación de la Oferta en el Transporte Público Urbano Stefan Schwarzbach Responsable del equipo de gestión del tráfico en VCDB Dresden, Alemania	