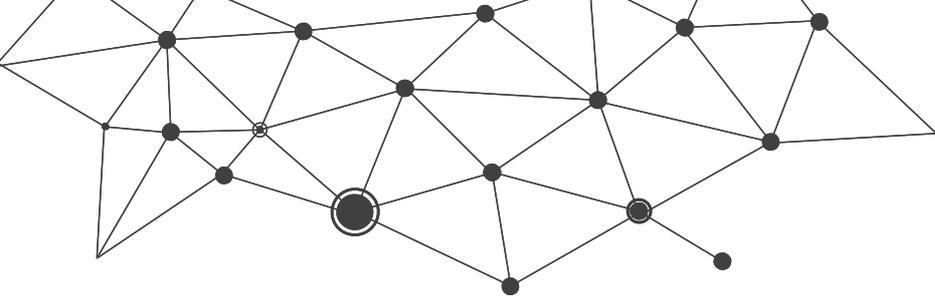


## Taller de Proyecto de *Connective Cities* en América Latina

¿Cómo Mejorar la Movilidad y la Calidad del Aire en nuestras Ciudades?  
Reducción de Emisiones en la Ciudad a través de Conceptos integrales de Movilidad Sostenible

Bogotá, 17 al 19 de Junio de 2015





## “¿Cómo Mejorar la Movilidad y la Calidad del Aire en nuestras Ciudades?”

### Reducción de Emisiones en la Ciudad a través de Conceptos integrales de Movilidad Sostenible“

Bogotá, 17 al 19 de Junio de 2015

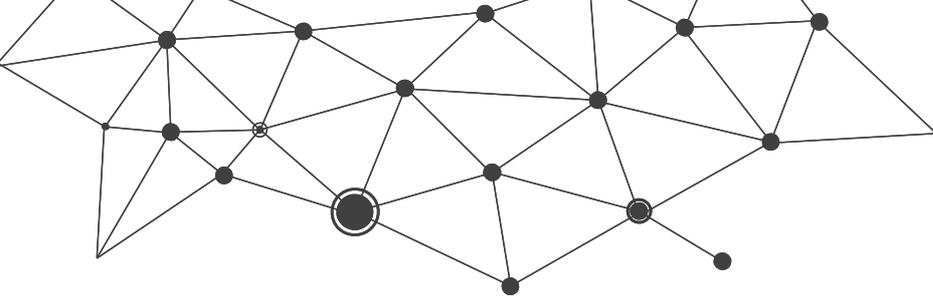
#### INTRODUCCIÓN

La Comunidad de Práctica para el desarrollo urbano sostenible (Comunidad de Práctica o *Connective Cities*) es un programa global de la Cooperación Alemana implementada por la Asociación Alemana de Ciudades, la Agencia de Servicios para los Municipios en Un Mundo - Engagement Global y la GIZ. Ofrece servicios orientados a la demanda, a nivel mundial, para interconectar a profesionales, gestores y técnicos, de la práctica municipal a fin de que intercambien sus experiencias, aprendan juntos con orientación hacia la búsqueda de soluciones prácticas y planifiquen nuevos proyectos de desarrollo urbano sostenible.

#### CONTEXTO TEMÁTICO

Ante la creciente urbanización en América Latina, las ciudades se ven enfrentadas a grandes desafíos de la movilidad urbana. Municipios alemanes, en muchos casos, se ven frente a desafíos similares. Estos desafíos se refieren a temas como la integración de barrios menos privilegiados, al transporte eficiente entre vivienda y trabajo para los ciudadanos o al aseguramiento de un sistema de transporte en favor de un desarrollo económico local. Al mismo tiempo se busca garantizar una buena calidad del aire, mejorando así la salud de los ciudadanos y el clima urbano. En respuesta a la demanda por parte de expertos de la práctica municipal latinoamericana e alemana, Connective Cities ofrecerá un evento que se centrará en dicho tema: Movilidad y calidad del aire - sin perder de vista otros desafíos de la movilidad urbana. Las condiciones marco y los valores límites de emisiones son fijados respectivamente a nivel nacional, regional o internacional. Los datos de calidad del aire demuestran la gran necesidad de actuación por las ciudades grandes e intermedias.

Muchas ciudades ya se movilizaron, han desarrollado estrategias propias y participan en iniciativas nacionales e internacionales. Las actividades abarcan medidas desde la introducción de restricciones de tráfico y el desvío del tráfico hasta la promoción de medios de transporte no motorizado y sistemas complejos e integrales de movilidad. Europa, por su parte, también cuenta con una amplia experiencia de reorientación del tráfico, restricciones del tráfico y conceptos integrales de movilidad con el objetivo de reducir las emisiones causadas por el tráfico. ¿Cuáles son las ventajas y desventajas de cada estrategia? ¿Qué procesos son necesarios en cada una de esas estrategias y



quien se debe involucrar? ¿Cuáles son los resultados de cada una de estas estrategias? ¿Cuáles son las ventajas de conceptos integrales de movilidad? ¿Cuáles son los resultados de cada una de las estrategias? ¿Qué ventajas tienen los conceptos integrados?

## OBJETIVOS

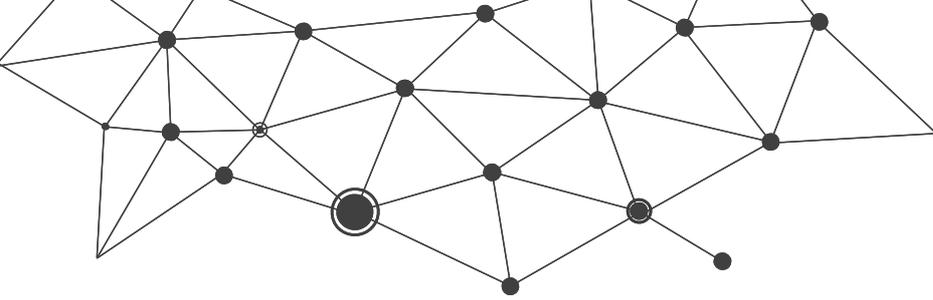
Desarrollo y/o continuación de los proyectos iniciados y previstos en cooperación con *Connective Cities* acerca de estrategias de control de emisiones causadas por el tráfico urbano, aprovechando las experiencias prácticas en la planificación y gestión integral de movilidad de otras ciudades de América Latina y Alemania.

A base de un intercambio de experiencias sobre buenas prácticas se presenta los proyectos, se los discute y se continúa el desarrollo de los proyectos:

1. Intercambio sobre calidad de vida urbana en el contexto de movilidad y desarrollo urbano y análisis de los desafíos y oportunidades de una movilidad sostenible.
2. Esquinas de intercambio de Buenas Prácticas: intercambio y asesoría colegiada en las diferentes estrategias en el campo de la movilidad urbana como planificación y gestión del transporte público, Transporte urbano y planificación del uso del suelo, Transporte no-motorizado, Gestión de la demanda de Movilidad (inclusive medidas de impuestos, política del estacionamiento y ecozonas) y calidad del aire y tecnología de vehículos amigable con el clima y en el uso de energía. Al momento de analizar las experiencias, se consideran las respectivas oportunidades y efectos, los posibles costos, riesgos, resistencias y posibles estrategias de prevención de estos. Las experiencias prácticas presentadas y las visitas de excursión permiten profundizar el conocimiento sobre los procesos de las respectivas estrategias.
3. Desarrollo conjunto o continuación de proyectos de movilidad sostenible y cambio de comportamiento con el objetivo de reducir la congestión, incrementar la seguridad vial y mejorar la calidad del aire en las ciudades, especialmente de las zonas urbanas centrales más afectadas.
4. Finalmente intercambio de contactos, información sobre redes, enlaces, manuales e otros materiales como también otros eventos de profundización.

## EL ENFOQUE METODOLÓGICO

El intercambio parte de la presentación y el debate de buenas prácticas de ciudades e otros actores relevantes, sus condiciones marcos, sus desafíos y sus factores de éxito. En el siguiente paso, con base en las Buenas Prácticas presentadas y en otros desafíos que se identifiquen, los participantes se concretarán en el tratamiento grupal de aspectos específicos (asesoramiento entre pares), que sean considerados como de interés común y/o de interés específico de uno de los actores a ser compartido entre los participantes del grupo. Juntos buscan soluciones a retos de la práctica. La tercera parte del encuentro se concentra en el desarrollo de ideas de proyectos comunes. Estas



iniciativas pueden continuar como un proceso de aprendizaje estructurado, que se podría concretar en un taller de proyectos conjunto o en el asesoramiento mutuo entre los proyectos. La moderación será responsabilidad compartida entre el grupo y la Comunidad de Práctica, que también apoyará a través de sus instrumentos y servicios.

### LOS PARTICIPANTES

Participa un grupo de 25 actores latinoamericanos (Bolivia, Colombia, México, Perú y Uruguay) y actores urbanos alemanes. Podrían participar otros actores y redes, siempre que representen a ciudades o que pertenezcan a diversos grupos de actores relacionados a la práctica municipal y/o temática municipal (política, administración, economía, sociedad civil, academia).

### LUGAR DEL EVENTO

Hotel Holiday Inn  
Bogotá, Colombia

**CONTACTO** Connective Cities: [Ingrid.roesner@giz.de](mailto:Ingrid.roesner@giz.de)

**PAGINA WEB:** [www.connective-cities.net](http://www.connective-cities.net)

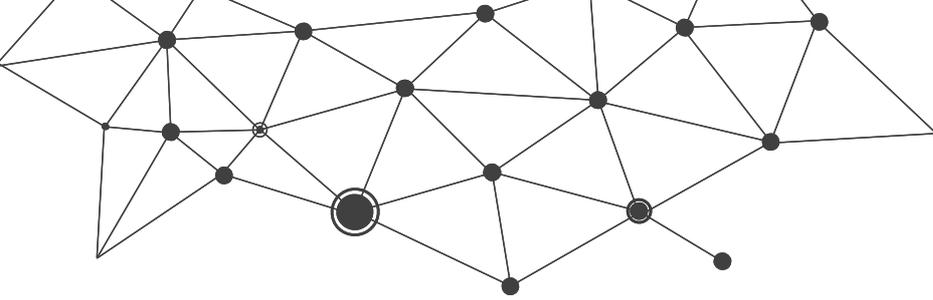
## Día 1

**17 de Junio de 2015**

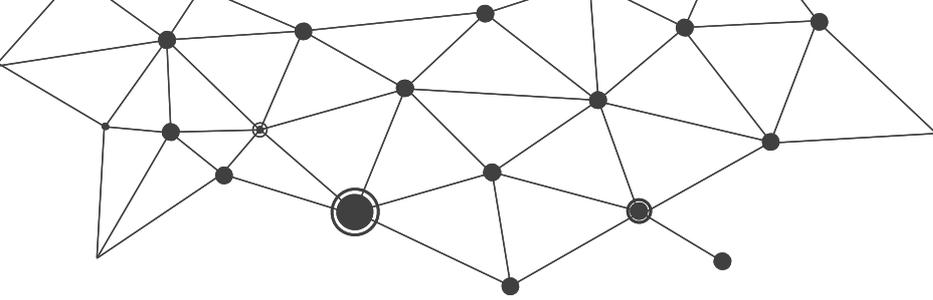
### Introducción al Tema e Intercambio de Buenas Prácticas

En línea con la temática del evento se presentarán unas 12 – 15 Buenas Prácticas de diferentes ciudades latinoamericanas y alemanas. Se iniciará con una presentación tipo exposición en plenaria. Luego, organizadas según su tema de interés, se expondrán las Buenas Prácticas y se intercambiará un mayor detalle sobre la experiencia. Las Buenas Prácticas serán presentadas por profesionales vinculados a la gestión municipal provenientes de países de la Región y de Alemania. El resultado será disponer de un panorama de soluciones probadas en la práctica, así como conocer los factores que han impulsado la obtención de los correspondientes logros.

Horario	Actividad	Contenido
08:30	<b>Inscripción de participantes</b>	
09:00	<b>Bienvenida e Introducción</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bienvenida por <i>la ciudad de Bogotá</i> <b>Maria Susana Muhamad González</b> <i>Secretaria Distrital de Ambiente; Bogotá</i></li><li>• Bienvenida por Connective Cities <b>Ingrid Roesner</b></li></ul>



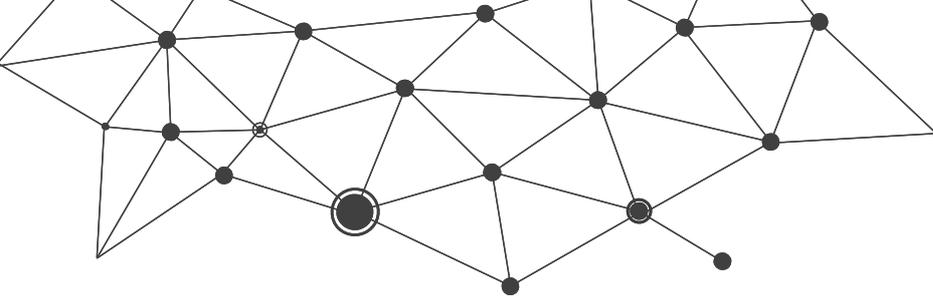
		<p><i>Asesora de Connective Cities</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de <i>Connective Cities</i> <b>Ingrid Roesner</b> <i>Asesora de Connective Cities – Equipo GIZ</i></li> <li>• Organización y método del taller</li> <li>• Presentación de participantes</li> </ul>
10:15	<b>Insumos temáticos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Movilidad Sostenible como estrategia de Calidad del Aire en Bogotá D.C.</b>  <b>Maria Susana Muhamad González</b> <i>Secretaria Distrital de Ambiente</i></li> <li>• <b>Stuttgart - De una ciudad para el auto a una ciudad para el ciudadano</b>  <b>Nicolás Leyva</b> <i>Oficina de Políticas para la Movilidad</i> <i>Secretaría del Alcalde</i> <i>Ciudad Stuttgart</i></li> <li>• Diálogo e intercambios</li> </ul>
12:15	<b>Análisis en conjunto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Situación y desafíos de las ciudades de los participantes en relación a movilidad y calidad del aire</li> </ul>
13:00	<b>Receso para almuerzo</b>	
14:30	<b>Galería de las Buenas Prácticas</b>	
15:00	<b>Intercambio en Esquinas de Buenas Prácticas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conocer Buenas Prácticas de América Latina, Alemania e otros países:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transporte urbano de diferentes perspectivas públicas</li> <li>2. Promoción del transporte no-motorizado</li> <li>3. Gestión de la demanda de movilidad, inclusive instrumentos de impuestos, política de estacionamiento y ecozonas y días sin carro</li> <li>4. Instrumentos de la gestión de la calidad del aire</li> </ol> </li> <li>• Información y diálogo con mayor profundidad y detalle</li> </ul>



**Presentación de Buenas Prácticas**

Transporte público urbano desde diferentes perspectivas	
<p><b>traffiQ – red por la movilidad en la gran ciudad de Fráncfort del Meno</b></p> <p><b>Winfried Schmitz</b>  <i>Responsable departamental Comunicación &amp; Investigación en movilidad            traffiQ – Empresa de transporte público local            Fráncfort del Meno (Alemania)</i></p>	<p><b>Experiencia con el observatorio de transporte de la CCB</b></p> <p><b>Natalia Tinjacá Mora</b>  <i>Profesional Senior            Dirección de Gestión Urbana y Movilidad            Cámara de Comercio de Bogotá,            Colombia</i></p>
<p><b>La Huella de Carbono como instrumento para la evaluación del impacto de proyectos y políticas de movilidad urbana en el cambio climático. Experiencias en las ciudades de La Paz, Lima y Quito</b></p> <p><b>Marcelo Hernán Alvarez Ulloa</b>  <i>Especialista en Huella de Carbono            Servicios Ambientales S.A.            La Paz - Bolivia</i></p>	

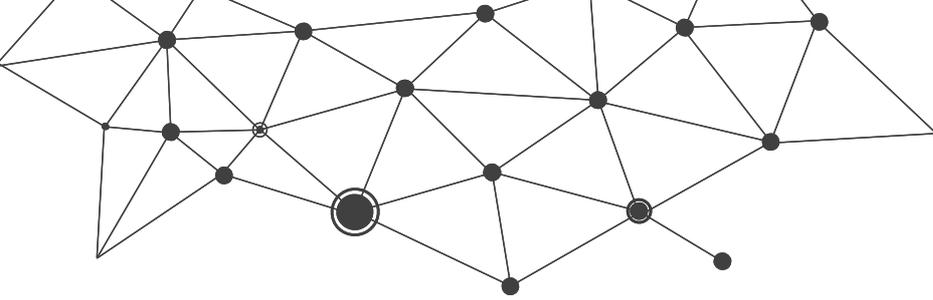
Promoción del transporte no-motorizado	
<p><b>Uso de la bicicleta en Bogotá 1995-2015</b></p> <p><b>Carlos Felipe Pardo</b>  <i>Despacio            Bogotá, Colombia</i></p>	<p><b>Política Pública y Práctica de la Movilidad No Motorizada en el Municipio de Toluca</b></p> <p><b>Arq. Rogelio Morales González</b>  <i>Unidad de Movilidad            Instituto Municipal de Planeación del H.            Ayuntamiento de Toluca, México</i></p>
<p><b>En marcha intermodal de forma cotidiana – a pie, en bicicleta, con el autobús o en tren</b></p> <p><b>Georgios Kontos dwb</b>  <i>Delegado regional de transporte en bicicleta            Regionalverband FrankfurtRheinMain</i></p>	



--	--

<b>Gestión de la demanda de movilidad, inclusive instrumentos de impuestos, política de estacionamiento y ecozonas y días sin carro</b>	
<p><b>Experiencia con el día sostenible en Trujillo</b></p> <p><b>Francisco Rogelio Huerta Benites</b> Gerente General Transportes Metropolitanos de Trujillo (TMT), Trujillo-Perú</p>	<p><b>El día sin carro</b></p> <p><b>Rafael Chaparro,</b> Profesional de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual Secretaria Distrital de Ambiente de Bogotá D.C., Colombia</p>
<p><b>PROYECTO ECOZONA TOLUCA</b></p> <p><b>Mtra. Margarita Sandra Saldaña Garnica</b> Directora de Medio Ambiente y Servicios Públicos del municipio de Toluca, México</p> <p><b>Y Mtra. Karina Avila Islas</b> Subdirectora de Protección Ambiental y Recursos Naturales Municipio de Toluca, México</p>	<p><b>Instrumentos para la gestión de la movilidad urbana en Stuttgart</b></p> <p><b>Nicolás Leyva</b> Oficina de Políticas para la Movilidad, Secretaría del Alcalde Ciudad Stuttgart /Alemania</p>

<b>Instrumentos de la gestión de la calidad del aire</b>	
<p><b>Cambios en la elección del medio de transporte y su incidencia sobre la calidad del aire en Leipzig</b></p> <p><b>Torben Heinemann</b> Verkehrs- und Tiefbauamt Ciudad de Leipzig / Alemania</p>	<p><b>Comisión Ambiental de la Megalópolis</b></p> <p><b>M. Ph. Jorge A. Macías Mora</b> Director General Adjunto de Contaminación Urbana Comisión Ambiental de la Megalópolis, México</p>
<p><b>Exposición de peatones y ciclistas urbanos a la contaminación atmosférica: cómo involucrar esta condición en la promoción del TNM en Colombia</b></p> <p><b>Juan Felipe Franco</b> Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional (SUR) Facultad de Ingeniería Universidad de los Andes</p>	<p><b>Gestión de la Calidad del Aire en la Ciudades de Lima y Callao</b></p> <p><b>Iván Besich Ponze</b> Comité de Gestión de la Iniciativa de Aire Limpio para Lima y Callao- Viceministerio de Vivienda y Urbanismo Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento- Perú</p>



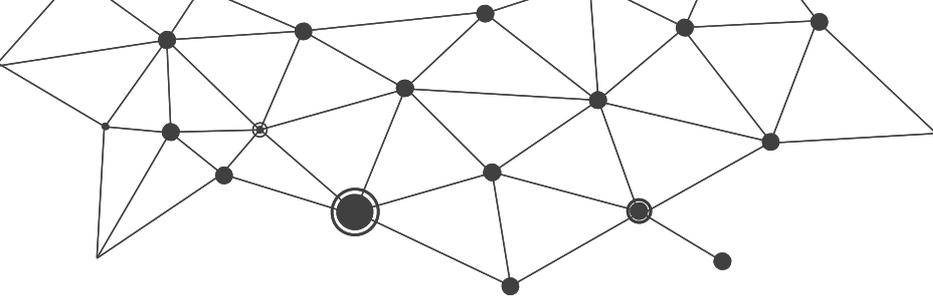
## Día 2

**18 de Junio de 2015**

### **Profesionales de la Práctica Urbana en la Asesoría Colegiada y Excursión**

En el siguiente paso, con base en las Buenas Prácticas presentadas y en otros desafíos que se identifiquen, los participantes se concretarán en el tratamiento grupal de aspectos específicos, que sean considerados como de interés común y/o de interés específico de uno de los actores para ser compartido entre los participantes del grupo. En un primer momento, los participantes intercambian opiniones, ideas y puntos de vista, sobre los temas en análisis, ejercitando un asesoramiento horizontal (entre colegas, entre pares). En un trabajo conjunto buscan soluciones a retos de la práctica. El taller les aporta un beneficio directo para su trabajo cotidiano.

<b>Horario</b>	<b>Agenda</b>
09:00	<b>Introducción al Programa del Día y Retrospectiva</b>
09:15	<b>Presentación de las Conclusiones de las Esquinas de Buenas Prácticas</b>
09:45	<b>Identificación de Preguntas / Temas para la Asesoría Colegiada</b>
10:15	<b>Asesoría Colegiada en 4 – 5 Grupos</b>
12.30	<b>Retroalimentación a la Asesoría Colegiada</b>
12:45	<b>Informaciones de Preparación de la Excursión</b>
13:00	<b>Receso para Almuerzo</b>
14:00 – 18:30	<b>Excursión</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Conocer una Buena Práctica de la Ciudad de Bogotá</b></li></ul>



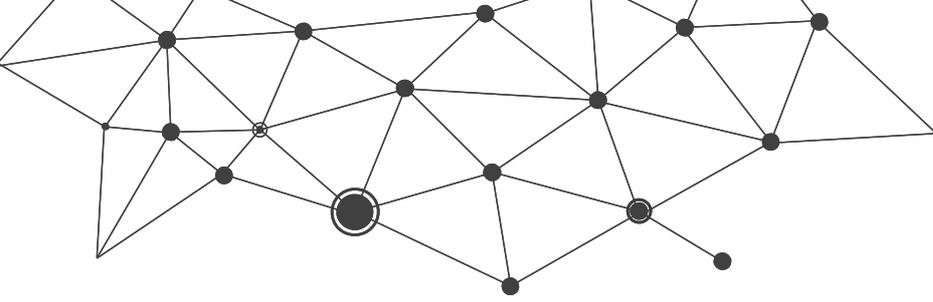
## Día 3

19 de Junio de 2015

### Taller de proyectos de los Profesionales de la Práctica

La tercera parte del taller de proyecto se concentra en el desarrollo de ideas de proyectos, partiendo de las Buenas Prácticas y los desafíos individuales. El resultado de este diálogo son ideas y propuestas para proyectos innovadores de desarrollo urbano y prestación de servicios, impulsadas por participantes interesados en continuar con estas acciones. Estas iniciativas podrían continuar como un proceso de aprendizaje estructurado, que podría concretarse en un taller de proyectos conjunto o en el asesoramiento mutuo entre los proyectos. La moderación será responsabilidad de la Comunidad de Práctica, que también apoyará a través de sus instrumentos y servicios.

Horario	Agenda	Contenido
9:00	<b>Retrospectiva</b>	
9:15	<b>Presentación de Connective Cities acerca de posibles Proyectos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Connective Cities</i>: objetivos, servicios, prácticas, perspectivas, métodos <b>Ingrid Roesner</b> <i>Asesora Connective Cities</i></li></ul>
09:45	<b>Desarrollo de Propuestas de Proyectos y Priorización</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Debate en Plenaria, definición de temas y grupos</li></ul>
10:15	<b>Taller de Proyectos en Grupos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trabajo en grupos para el desarrollo de proyectos</li></ul>
13:00	<b>Receso para Almuerzo</b>	
14:00	<b>Presentación de los Proyectos en Plenaria</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Conocer las propuestas y próximos pasos</li></ul>
15:30	<b>Acuerdos sobre próximos Pasos</b>	
16:00	<b>Presentación de Recursos e Materiales</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Intercambio de Materiales e informaciones</li></ul>
16:30	<b>Evaluación y Palabras finales</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Palabras de cierre por <i>Connective Cities</i> <b>Ingrid Roesner</b></li></ul>
17:30	<b>Fin del Evento</b>	



[www.connective-cities.net](http://www.connective-cities.net)

Por encargo del:



Implementado por:



En cooperación con:

