

me voy
en bici
armenio

en bici
armenio

me voy
en bici
armenio

y fortalezo
mi sistema

En bici
Armenia

y
bici
armenio

me voy
en bici
armenio

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

para dar ejemplo



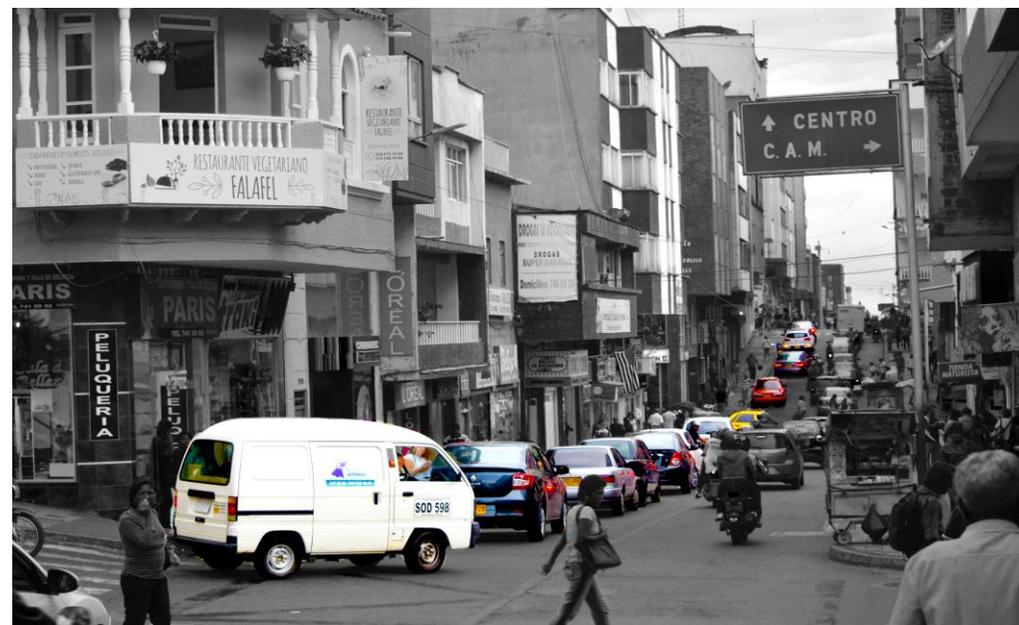
DEPARTAMENTO
ADMINISTRATIVO
de PLANEACIÓN

Situación Impactada

- Falta de Cultura de los conductores de vehículos motorizados
- Ausencia de infraestructura dedicada al tránsito de biciusuarios
- Congestión vehicular



- Contaminación (Emisión de CO2)
- Inseguridad para los biciusuarios



Objetivo del Proyecto

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Ofrece una opción de transporte urbano complementaria
- Reduce la congestión y contaminación.
- Ofrece un transporte alternativo y sostenible.
- Incrementa el uso de la bicicleta.
- Fomenta el transporte público.
- Incrementa el uso de las TIC en la movilidad.



Armenia En Bici es un sistema público para bicicletas SPB que busca Incentivar y promover la movilidad sostenible, por medio de la estructuración e implementación de la ciclo infraestructura, generando espacios exclusivos y seguros para el tránsito de los biciusuarios, facilitando el préstamo o alquiler de las bicicletas dispuestas en los lugares estratégicamente localizados.



Para la implementación del SPB se determinó una población objetiva la cual garantiza la utilización del sistema en su fase piloto. De acuerdo a esta selección se realizó un estudio denominado “ESTUDIO DIAGNOSTICO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE PREFACTIBILIDAD”, donde se logró identificar parámetros de oferta, distancias al sitio de estudio, tiempo en llegar a su destino, preferencia por el uso de las bicicletas entre otros indicadores.



DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO de PLANEACIÓN

Norma Urbana

- la gestión del sistema de bicicletas publicas.
- Gestión de proyectos de construcción e implementaciones infraestructura para bicicletas (ciclo rutas, ciclo carriles), ciclo parqueaderos, señalética, entre otros, acordes para la ciudad y a su vez.
- Gestión de proyectos intersectoriales para la promoción y apropiación de uso de la bicicleta como alternativo y opción real de movilidad sostenible (educación, salud, transporte, cultura, recreación y deporte, desarrollo social y económico, infraestructura y planeación).



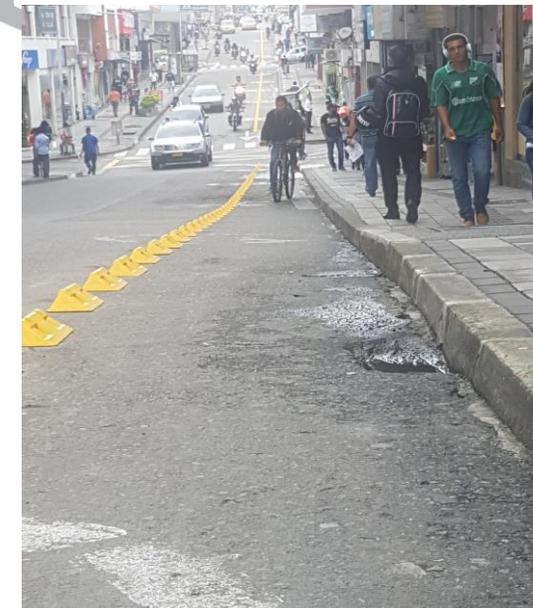
Armenia desde su Plan de Ordenamiento Territorial contempla la implementación de sistemas alternativos de movilidad, a su vez en el POT se tiene como parte de sus objetivos generar equilibrio y desincentivar el transporte motorizado.



Resultados



Metros de Ciclo Ruta Implementada	
Localización	Metros lineales
Carrera 14 Calle 7N - Carrera 14 Calle 7ª	1.306
Carrera 14 Calle 12 - Carrera 14 Calle 8N	1.856
Carrera 15 Calle 7ª - Carrera 15 Calle 24	1.375,43
Calle 7 entre Carreras 14 - 15	65
Calle 24 entre Carreras 15 y 19	298
Carrera 18 entre calles 30 y 50	1.689,45
Carrera 18 entre calles 24 y 8a	1.231,93
Calle 12 entre carreras 18 y 14	226
Total metros lineales	8.047,81



DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO de PLANEACIÓN

Lecciones aprendidas



Antes de implementar un sistema de bicicletas públicas, se debe generar la ciclo infraestructura necesaria que garantice un tránsito seguro creando así espacios reservados exclusivamente para la circulación de bicicletas segregado físicamente del resto del tránsito motorizado y también de los peatones.



Ciclo-Infraestructura de un SPB

