

# Welcome to Bremen!

## Strategies for sustainable mobility in Bremen

Rebecca Karbaumer  
Ministry for the Environment, Construction and Transportation  
Free Hanseatic City of Bremen

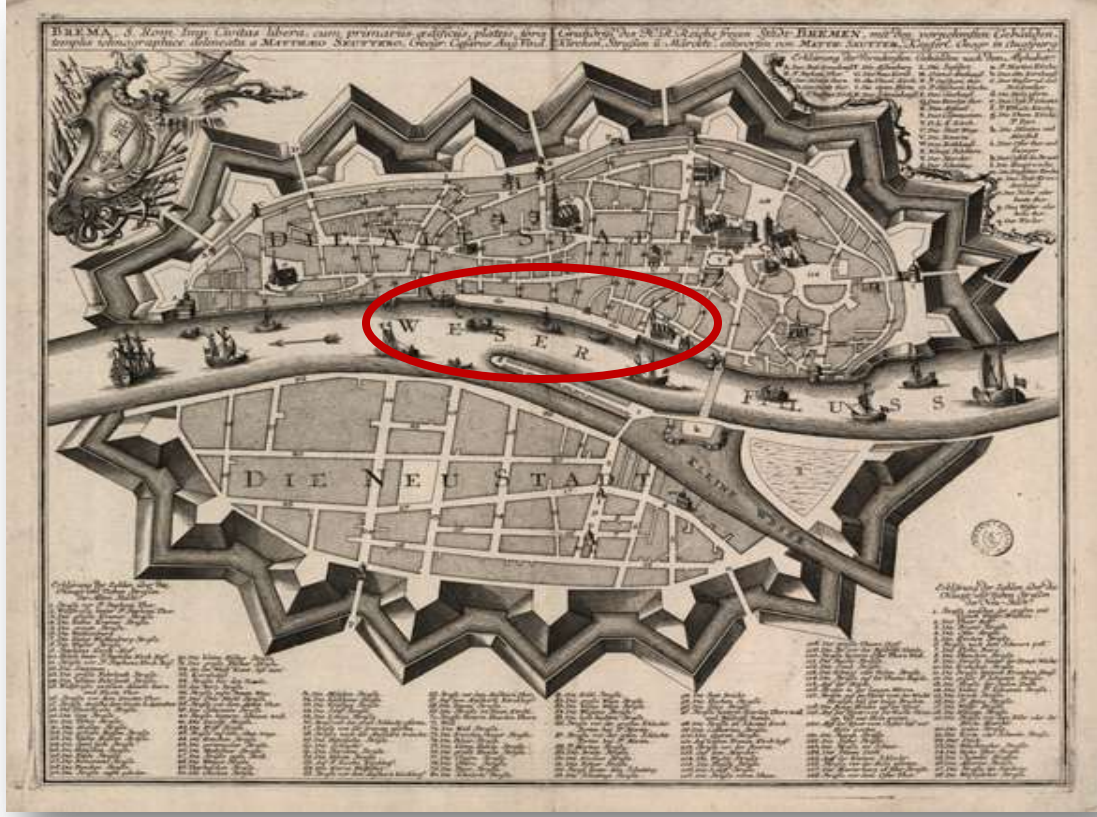


557,000+ Residents



**86% flood hazard area**

# Bremerhaven - 4th busiest harbour in Europe



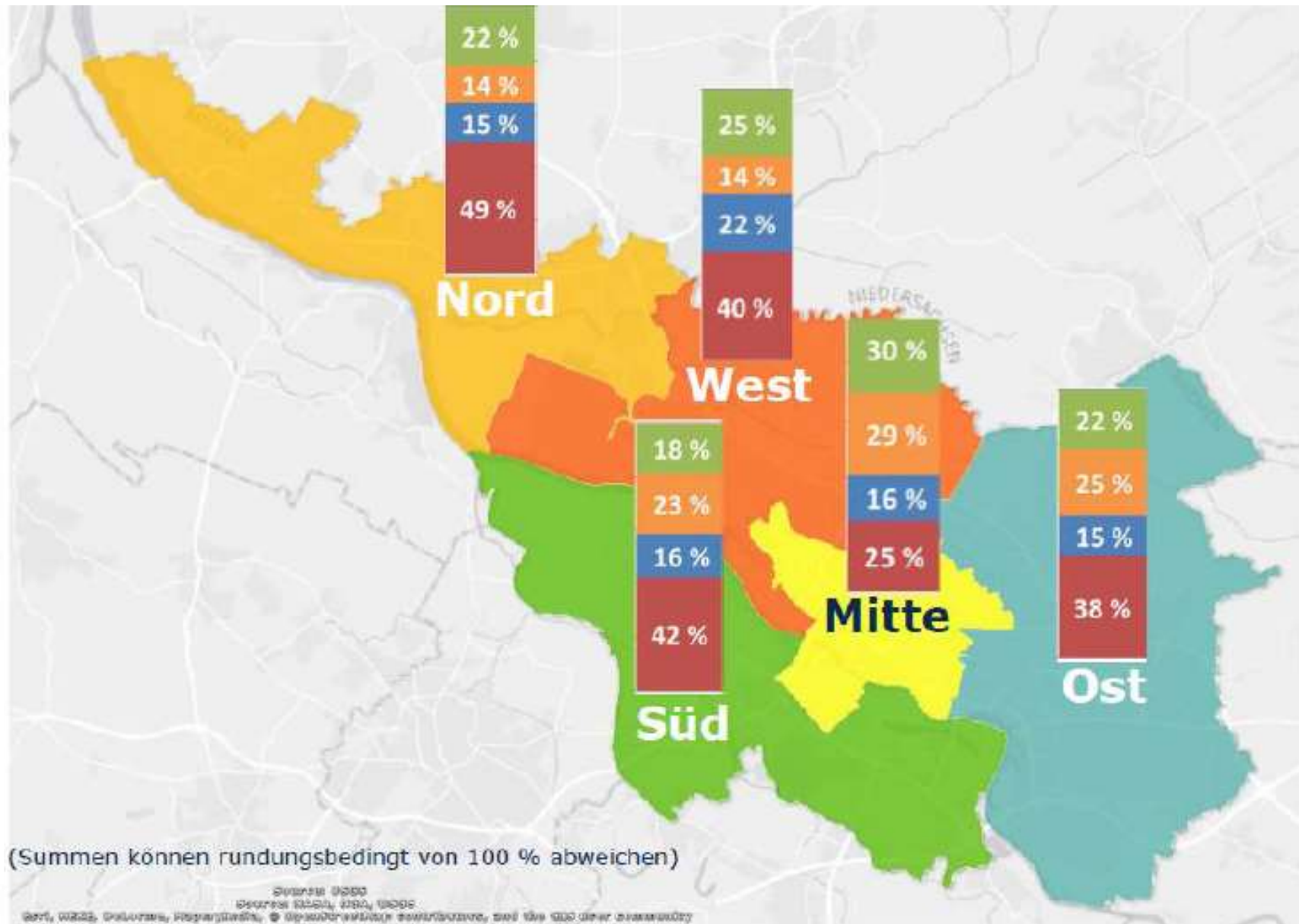


## Modalsplit in Bremen

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr



Freie  
Hansestadt  
Bremen



# Walking and Cycling

The ultimate low-emission transport modes!



# Collective Transport Modes

- Signal Priority
- Segregated Infrastructure (e.g. Bus lanes)
- Expanding Network
- Promoting Clean Vehicles
- Car-Sharing Strategy



# Sustainable Urban Mobility Plan 2025



56

Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025  
Kapitel 4 Chancen- und Mängelanalyse

## Car-Sharing

Mit Car-Sharing existiert eine Mobilitätsdienstleistung, die sich an einem umweltfreundlichen Umgang mit dem Pkw ausrichtet und das Nutzen statt das Besitzen in den Vordergrund stellt.



damit eine vergleichsweise günstige Möglichkeit dar, die Parkplatzproblematik vor allem in innenstadtnahen Quartieren nachweislich zu entschärfen und parallel

Ein wesentlicher Vorteil des Car-Sharings liegt in der Entlastung des öffentlichen Straßenraums von parkenden Kfz und der damit verbundenen Erhaltung bzw. Förderung der Nahmobilitätsqualität eines eng bebauten Quartiers. Eine regelmäßige Befragung der Neukund/innen in Bremen des Betreibers cambio Car-Sharing zum privaten Autobesitz kommt zu dem Ergebnis, dass mittlerweile gut 30 Prozent der Befragten ihr eigenes Auto abgeschafft haben. Im Kontext des statistischen Durchschnitts von ca. 40 Nutzer/innen pro Fahrzeug ergibt dies ein Verhältnis von ca. 12 ersetzten privaten Pkw pro Car-Sharing-Fahrzeug\*. Car-Sharing stellt



Kampagne zur Förderung von Car-Sharing

zwei Fahrzeugen den öffentlichen bebauten Quartieren flächendeckendes Stationsnetz aufwertet

Die Wachstumszahlen und das der Automobilhersteller zeigen, zunehmend an Bedeutung gewinnender lokaler Ebene. Analog zur bundesweiten Entwicklung hat sich cambio Car-Sharing seit 2010 zu einem wichtigen Akteur in Bremen

Mit dem Aktionsplan Car-Sharing hat die Stadt Bremen die Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs auf 20.000 Car-Sharing-Nutzer/innen zum ambitionierten Ziel gesetzt. Durch die Nutzung des öffentlichen Raums soll das Stationsnetz

# Public Participation



Your Target Scenario



Catalogue of Measures



A red tram is traveling on a track that curves through a green field filled with yellow dandelions. The tram has the number 3027 on its front and a destination sign that reads '6 Flughafen'. The background shows a residential area with houses and trees under a clear sky.

Let's share the journey!

[Rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de](mailto:Rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de)